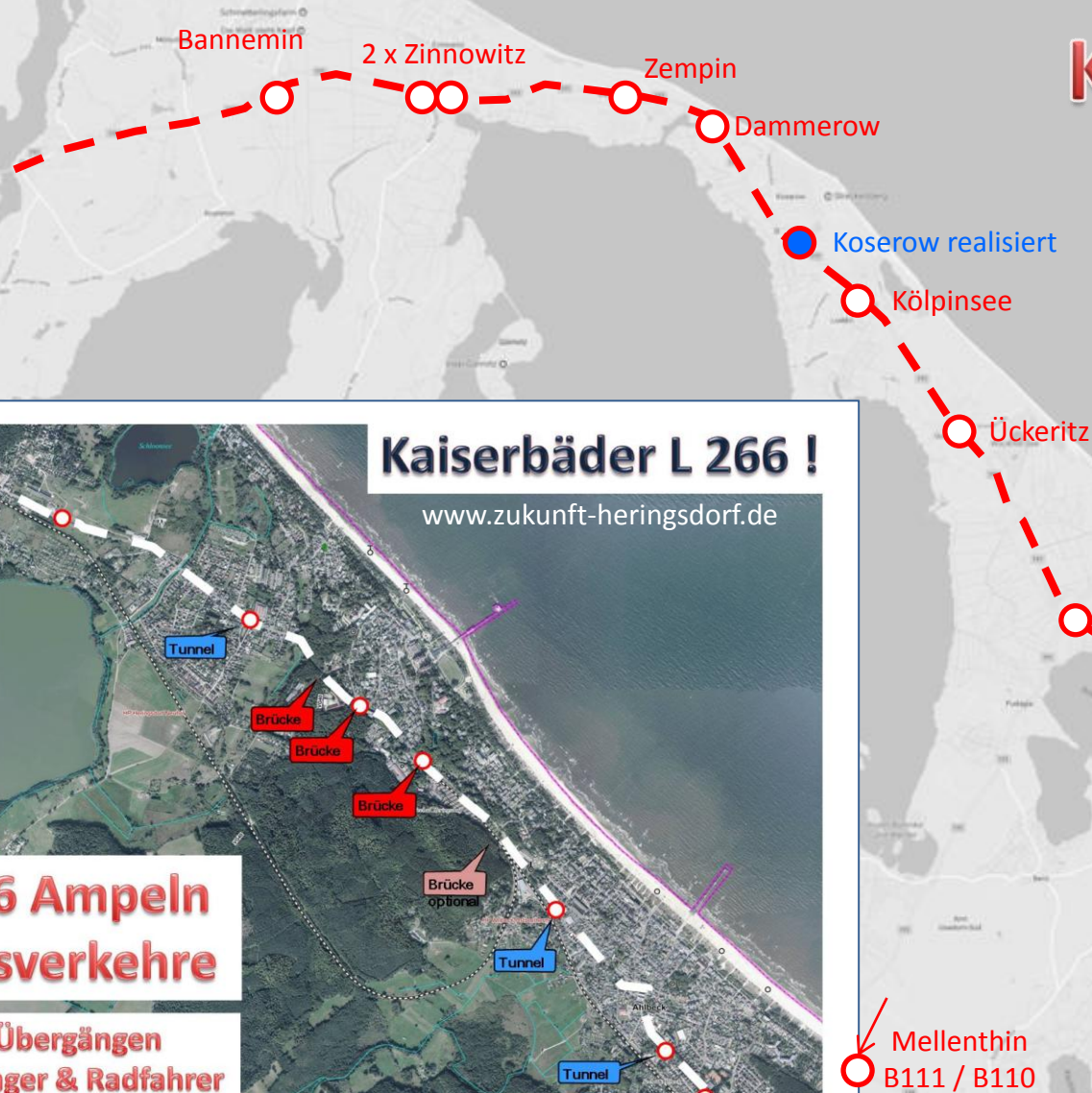


Kreisverkehre auf USEDOM



Kaiserbäder L 266 !

www.zukunft-heringsdorf.de

**Statt 6 Ampeln
7 Kreisverkehre**

**...mit Übergängen
für Fußgänger & Radfahrer**



Grafik: Harald Linde
Bauausschuss - H`dorf

Hier der Entwurf einer Präsentation im Straßenbauamt und beim entsprechenden Ministerium:

GEMEINDE OSTSEEBAD HERINGSdorf

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANUNG

Sommer 2017

GEMEINDE OSTSEEBAD HERINGSDORF

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANUNG

Bericht

Gemeinde Ostseebad Heringsdorf

Verkehrsentwicklungsplanung
Teilkonzept Ortszentrum Bansin



Dresden, 05. Januar 2010



PTV
Planung
Transport
Verkehr AG

PTV GROUP
the mind of movement

BERICHT

GEMEINDE OSTSEEBAD HERINGSDORF
VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANUNG
TEILKONZEPT HERINGSDORF



Dresden, 19.05.2014

PTV GROUP
the mind of movement

BERICHT

GEMEINDE OSTSEEBAD HERINGSDORF
VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANUNG
TEILKONZEPT AHLBECK



Dresden, 31.01.2013

(Quellenhinweis!)

Grafik: Harald Linde
Bauausschuss - H'dorf

Gemeinde Ostseebad Heringsdorf

Leitbild 2025

AG2 Wirtschaft
und Tourismus

INFO -anlage Fahrzeit bis Polen

● A über L266 ● B über B11

Allgemein:

- Buslinienführung wird optimiert
(Einbindung P&R)
- Fahrzeuge ELEKTRO & kleiner
- höhere Taktfrequenz

Leitbild 2050

Verkehr

- ● ● ● einfließender Verkehr
- ● ● ● abfließender Verkehr
- ● ● ● ein- und abfließender Verkehr
- Hilfsweise Zu- und Ausfahrt
- Kreisverkehr
- ⊥ Prüfung Kreisverkehr möglich?
- Fußgängerzone
- Ⓟ (P&R) Parken & „Reisen“ sehr preiswert
- Ⓟ (P) Parken preiswert
- Ⓟ (TP) (Tief-) Parken teuer
- ■ ■ ■ Radwegeerweiterung
- Ⓞ (CL) CITY-logistic - Umschlagplatz
- — — — Anlegen einer ALLEE

Gemeinde
Ostseebad Heringsdorf

M 1 : 15.000



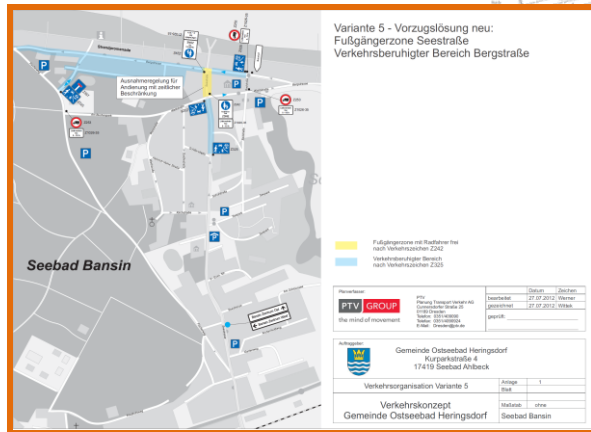
02/2014

P4 Planungsgesellschaft mbH
Architekten & Stadtplaner
Jachym-Friedrich-Strasse 17 • D-39711 Berlin

Grafik: Harald Linde
Bauausschuss - H' dorf

Bereits 2012 – 2014 in Bürgerworkshops entwickelt!

**Zwar beschlossen,
jedoch Änderungsbedarf!**



1



**3 Verkehrskonzepte
über Jahre entwickelt!**

2

**HERINGSDORF
Bis heute
Nicht beschlossen!**



3

**AHLBECK
Bis heute
Nicht beschlossen!**



The map displays the Hainburgwald landscape plan, second stage. It features a central green corridor representing the forest, flanked by various land use zones. A legend on the right side of the map provides the following information:

- Flächennutzungen (in m²/ha):**
 - 41 - 49 (H2A)
 - 45 - 49 (H2A)
 - 50 - 59 (H2A)
 - 60 - 69 (H2A)
 - 70 - 79 (H2A)
 - 80 - 89 (H2A)
 - 90 - 99 (H2A)
 - 100 - 109 (H2A)
 - 110 - 119 (H2A)
 - 120 - 129 (H2A)
 - 130 - 139 (H2A)
 - 140 - 149 (H2A)
 - 150 - 159 (H2A)
 - 160 - 169 (H2A)
 - 170 - 179 (H2A)
 - 180 - 189 (H2A)
 - 190 - 199 (H2A)
 - 200 - 209 (H2A)
 - 210 - 219 (H2A)
 - 220 - 229 (H2A)
 - 230 - 239 (H2A)
 - 240 - 249 (H2A)
 - 250 - 259 (H2A)
 - 260 - 269 (H2A)
 - 270 - 279 (H2A)
 - 280 - 289 (H2A)
 - 290 - 299 (H2A)
 - 300 - 309 (H2A)
 - 310 - 319 (H2A)
 - 320 - 329 (H2A)
 - 330 - 339 (H2A)
 - 340 - 349 (H2A)
 - 350 - 359 (H2A)
 - 360 - 369 (H2A)
 - 370 - 379 (H2A)
 - 380 - 389 (H2A)
 - 390 - 399 (H2A)
 - 400 - 409 (H2A)
 - 410 - 419 (H2A)
 - 420 - 429 (H2A)
 - 430 - 439 (H2A)
 - 440 - 449 (H2A)
 - 450 - 459 (H2A)
 - 460 - 469 (H2A)
 - 470 - 479 (H2A)
 - 480 - 489 (H2A)
 - 490 - 499 (H2A)
 - 500 - 509 (H2A)
 - 510 - 519 (H2A)
 - 520 - 529 (H2A)
 - 530 - 539 (H2A)
 - 540 - 549 (H2A)
 - 550 - 559 (H2A)
 - 560 - 569 (H2A)
 - 570 - 579 (H2A)
 - 580 - 589 (H2A)
 - 590 - 599 (H2A)
 - 600 - 609 (H2A)
 - 610 - 619 (H2A)
 - 620 - 629 (H2A)
 - 630 - 639 (H2A)
 - 640 - 649 (H2A)
 - 650 - 659 (H2A)
 - 660 - 669 (H2A)
 - 670 - 679 (H2A)
 - 680 - 689 (H2A)
 - 690 - 699 (H2A)
 - 700 - 709 (H2A)
 - 710 - 719 (H2A)
 - 720 - 729 (H2A)
 - 730 - 739 (H2A)
 - 740 - 749 (H2A)
 - 750 - 759 (H2A)
 - 760 - 769 (H2A)
 - 770 - 779 (H2A)
 - 780 - 789 (H2A)
 - 790 - 799 (H2A)
 - 800 - 809 (H2A)
 - 810 - 819 (H2A)
 - 820 - 829 (H2A)
 - 830 - 839 (H2A)
 - 840 - 849 (H2A)
 - 850 - 859 (H2A)
 - 860 - 869 (H2A)
 - 870 - 879 (H2A)
 - 880 - 889 (H2A)
 - 890 - 899 (H2A)
 - 900 - 909 (H2A)
 - 910 - 919 (H2A)
 - 920 - 929 (H2A)
 - 930 - 939 (H2A)
 - 940 - 949 (H2A)
 - 950 - 959 (H2A)
 - 960 - 969 (H2A)
 - 970 - 979 (H2A)
 - 980 - 989 (H2A)
 - 990 - 999 (H2A)
 - 1000 - 1009 (H2A)
 - 1010 - 1019 (H2A)
 - 1020 - 1029 (H2A)
 - 1030 - 1039 (H2A)
 - 1040 - 1049 (H2A)
 - 1050 - 1059 (H2A)
 - 1060 - 1069 (H2A)
 - 1070 - 1079 (H2A)
 - 1080 - 1089 (H2A)
 - 1090 - 1099 (H2A)
 - 1100 - 1109 (H2A)
 - 1110 - 1119 (H2A)
 - 1120 - 1129 (H2A)
 - 1130 - 1139 (H2A)
 - 1140 - 1149 (H2A)
 - 1150 - 1159 (H2A)
 - 1160 - 1169 (H2A)
 - 1170 - 1179 (H2A)
 - 1180 - 1189 (H2A)
 - 1190 - 1199 (H2A)
 - 1200 - 1209 (H2A)
 - 1210 - 1219 (H2A)
 - 1220 - 1229 (H2A)
 - 1230 - 1239 (H2A)
 - 1240 - 1249 (H2A)
 - 1250 - 1259 (H2A)
 - 1260 - 1269 (H2A)
 - 1270 - 1279 (H2A)
 - 1280 - 1289 (H2A)
 - 1290 - 1299 (H2A)
 - 1300 - 1309 (H2A)
 - 1310 - 1319 (H2A)
 - 1320 - 1329 (H2A)
 - 1330 - 1339 (H2A)
 - 1340 - 1349 (H2A)
 - 1350 - 1359 (H2A)
 - 1360 - 1369 (H2A)
 - 1370 - 1379 (H2A)
 - 1380 - 1389 (H2A)
 - 1390 - 1399 (H2A)
 - 1400 - 1409 (H2A)
 - 1410 - 1419 (H2A)
 - 1420 - 1429 (H2A)
 - 1430 - 1439 (H2A)
 - 1440 - 1449 (H2A)
 - 1450 - 1459 (H2A)
 - 1460 - 1469 (H2A)
 - 1470 - 1479 (H2A)
 - 1480 - 1489 (H2A)
 - 1490 - 1499 (H2A)
 - 1500 - 1509 (H2A)
 - 1510 - 1519 (H2A)
 - 1520 - 1529 (H2A)
 - 1530 - 1539 (H2A)
 - 1540 - 1549 (H2A)
 - 1550 - 1559 (H2A)
 - 1560 - 1569 (H2A)
 - 1570 - 1579 (H2A)
 - 1580 - 1589 (H2A)
 - 1590 - 1599 (H2A)
 - 1600 - 1609 (H2A)
 - 1610 - 1619 (H2A)
 - 1620 - 1629 (H2A)
 - 1630 - 1639 (H2A)
 - 1640 - 1649 (H2A)
 - 1650 - 1659 (H2A)
 - 1660 - 1669 (H2A)
 - 1670 - 1679 (H2A)
 - 1680 - 1689 (H2A)
 - 1690 - 1699 (H2A)
 - 1700 - 1709 (H2A)
 - 1710 - 1719 (H2A)
 - 1720 - 1729 (H2A)
 - 1730 - 1739 (H2A)
 - 1740 - 1749 (H2A)
 - 1750 - 1759 (H2A)
 - 1760 - 1769 (H2A)
 - 1770 - 1779 (H2A)
 - 1780 - 1789 (H2A)
 - 1790 - 1799 (H2A)
 - 1800 - 1809 (H2A)
 - 1810 - 1819 (H2A)
 - 1820 - 1829 (H2A)
 - 1830 - 1839 (H2A)
 - 1840 - 1849 (H2A)
 - 1850 - 1859 (H2A)
 - 1860 - 1869 (H2A)
 - 1870 - 1879 (H2A)
 - 1880 - 1889 (H2A)
 - 1890 - 1899 (H2A)
 - 1900 - 1909 (H2A)
 - 1910 - 1919 (H2A)
 - 1920 - 1929 (H2A)
 - 1930 - 1939 (H2A)
 - 1940 - 1949 (H2A)
 - 1950 - 1959 (H2A)
 - 1960 - 1969 (H2A)
 - 1970 - 1979 (H2A)
 - 1980 - 1989 (H2A)
 - 1990 - 1999 (H2A)
 - 2000 - 2009 (H2A)
 - 2010 - 2019 (H2A)
 - 2020 - 2029 (H2A)
 - 2030 - 2039 (H2A)
 - 2040 - 2049 (H2A)
 - 2050 - 2059 (H2A)
 - 2060 - 2069 (H2A)
 - 2070 - 2079 (H2A)
 - 2080 - 2089 (H2A)
 - 2090 - 2099 (H2A)
 - 2100 - 2109 (H2A)
 - 2110 - 2119 (H2A)
 - 2120 - 2129 (H2A)

Bansin, Kreisverkehr an Tankstelle Planung fertig!

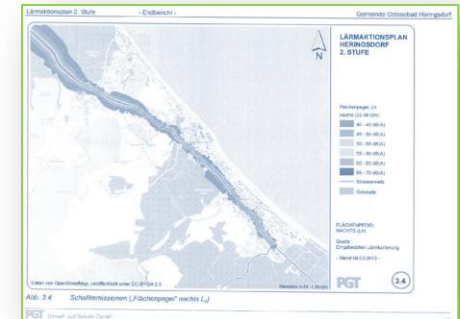
5

Aufhebung Bahnübergang Bansin

IPo
INGENIEURPLANUNG-OST GmbH
Ingenieure und Landschaftsplaner
17489 Greifswald • Poggenweg 28
Tel. 03834 5955-0 • Fax 03834 5955-55



Lärmaktionsplan 2. Stufe (2013/14)
Gemeinde Ostseebad Heringsdorf



Neuhof, Kreisverkehr an ALDI/Edeka Planung fertig!

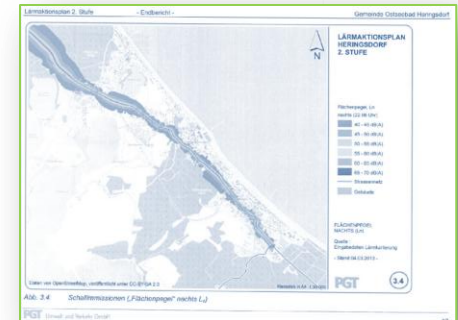
Aufhebung Bahnübergang Bansin

IPO
INGENIEURPLANUNG-OST GmbH
Ingenieure und Landschaftsplaner
17489 Greifswald • Poggenweg
Tel. 03834 5955-0 • Fax 03834 5955-1

Entlastungsstraße Neuhof

6

Lärmaktionsplan 2. Stufe (2013/14)
Gemeinde Ostseebad Heringsdorf



Heringsdorf, Verkehr im Zentrum - Konzept fertig!

Aufhebung Bahnübergang Bansin

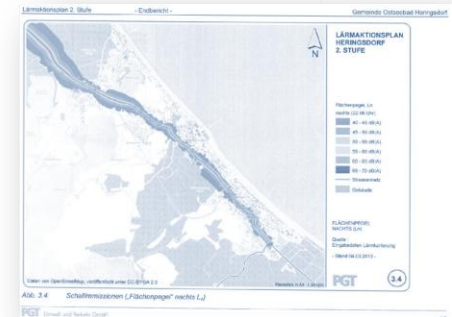
IPO
INGENIEURPLANUNG-OST GmbH
Ingenieure und Landschaftsplaner
17489 Greifswald • Poggenweg 2
Tel. 03834 5955-0 • Fax 03834 5955-5

Entlastungsstraße NeuhoF

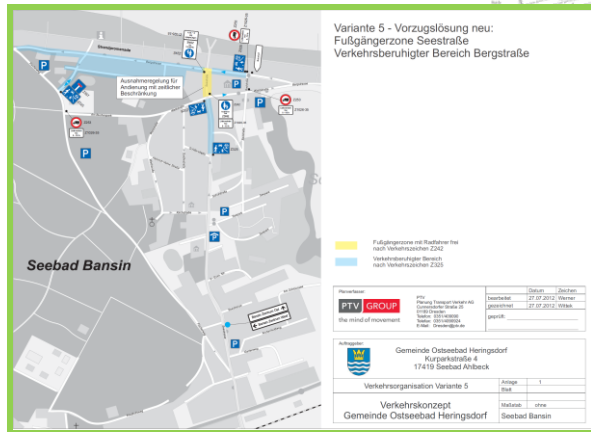
7



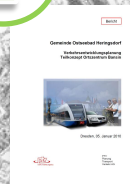
Lärmaktionsplan 2. Stufe (2013/14)
Gemeinde Ostseebad Heringsdorf



**Zwar beschlossen,
jedoch Änderungsbedarf!**



1



**Wir kommen
nicht weiter.... ☹**



**HERINGSDORF
Bis heute
Nicht beschlossen!**

2



**AHLBECK
Bis heute
Nicht beschlossen!**

3



...denn die Frage:

Anschluss an die
Hauptschlagader?



**Anschluss an die
Hauptschlagader?**

**Das ortsteilübergreifende
Konzept FEHLT!!! ☹**



Quelle:

www | swinoujscie.pl

Und dann: „Der Tunnel kommt...!“

Ausbau der
Nationalstraße bis zu
S-3



Ausbau der Nationalstraße bis zu S-3

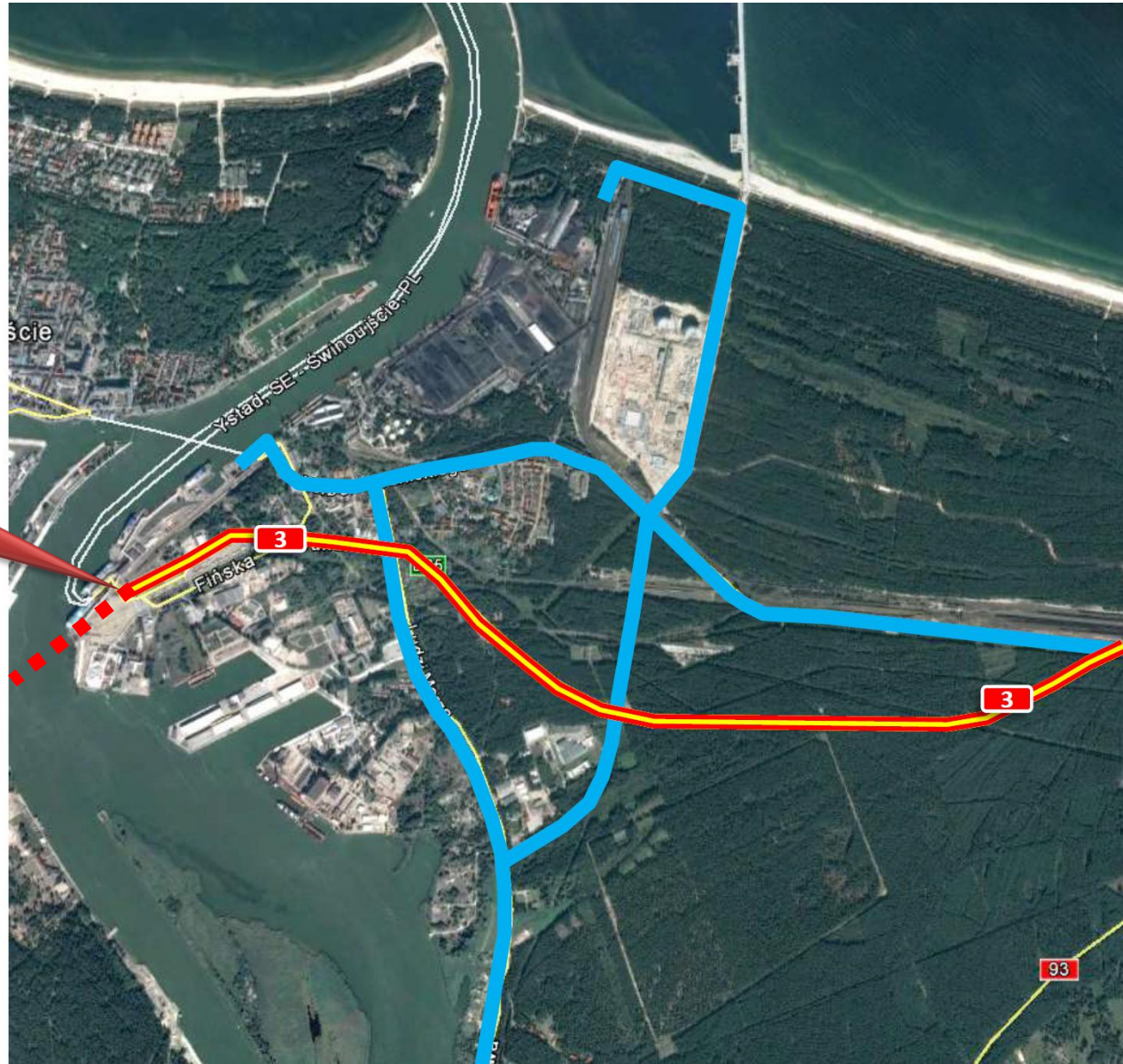


Quelle:

www | swinoujscie.pl

Direkt in den
Tunnel!

Ausbau der
Nationalstraße bis zu
S-3



Quelle: https://www.youtube.com/watch?v=JFy_L-dkxfE

Direkt in den Tunnel!



**Ausbau der
Nationalstraße bis zu
S-3**

Und dann auch noch: Ein SUPER-Baumarkt?



Mit 65.000m²
wahrscheinlich erhöhte Sogwirkung
und ggf. erhöhtes Verkehrsaufkommen
auf Hauptstraße zur Folge

Der Häuslebauer mit dem Anhänger
aus Ückeritz auch noch durch die
Kaiserbäder ☹️



„HILFE!“

Insel-Bürgermeister schlagen Alarm

Vorwürfe an Land und Bund: Dauerstau, fehlende Kreisverkehre, aber Bürokratie ohne Ende

Von Steffen Adler

Zinnowitz/Heringsdorf. Zum Thema: „Verkehrssituation auf der Insel Usedom – pragmatische Lösungen“ gibt es heute eine lang vorbereitete Pressekonferenz. Die Hauptakteure und Initiatoren sind die Bürgermeister von Heringsdorf, Lars Petersen (CDU), und Zinnowitz, Peter Usemann (parteilos). Nach OZ-Informationen soll eine Volksinitiative angeschoben werden. Wir sprachen dazu mit dem Ortsoberschhaupt der Kaiserbäder.

Einen fließenden Verkehr auf der Usedomer B 111 gibt es in diesen Wochen faktisch nicht mehr. Was ist zu tun, um diesen Zustand zu beenden?

Lars Petersen: Es gibt in den Gemeinden und Ämtern jede Menge Vorschläge, aber umgesetzt wird nichts. Die gewählten Politiker auf der Insel finden kein Gehör, weder beim Land, noch beim Bund. Mit Hinweis auf Gesetzesklauseln und bürokratische Hindernisse wird alles abgebremst oder auf den St.-Nimmerleinstag verschoben.

Also wollen, ja müssen Sie zu anderen Mitteln greifen, oder?

So ist es, wir müssen dringendst handeln. Deshalb haben Peter Usemann und ich die Initiative ergriffen, über zwei Monate miteinander diskutiert und erwogen, wie wir rangehen wollen. Wir werden dazu eine Volksinitiative starten, damit vor allem Schwerin und die gewählten Volksvertreter des Landtages uns überhaupt wahrnehmen. Ich habe zum Beispiel Prof. Weber (AfD), der das Direktmandat gewonnen hat, noch nirgendwo bei uns gesehen.

Sie meinen, die Politiker nehmen ihre Verantwortung nicht wahr, kümmern sich nicht um die Anliegen der Menschen?

Genau. Auch von Staatssekretär Dahlemann ist noch keine Reaktion auf unsere Probleme bekannt. Wer aber gewählt ist, hat einen Vertrauensbonus erhalten, den er nun einlösen muss.



Ob in Wolgast (im Bild) oder auf der Insel – die B 111 erlebt Tag für Tag Dauerstaus Richtung Usedom und Richtung A 20.

FOTO: HANNES EWERT



Die gewählten Politiker auf der Insel finden kein Gehör.

Lars Petersen (CDU),
Bürgermeister Heringsdorf

Wo liegt die Ursache für eine solche Ignoranz der Verantwortlichen?

Ich weiß es nicht. Die deutsche Bürokratie führt offenbar ein Eigenleben. Nur nichts riskieren, bloß nichts anpacken, das mit Mühen

Das Grundproblem ist der Verkehr

Zum jüngsten Interview mit dem Heringsdorfer Kurdirektor Thomas Heilmann: Nachdem wir für die Strecke von Swinemünde nach Heringsdorf eine Stunde gebraucht haben und heute 45 Minuten im Stroh- und Erstengang-Modus für die paar Kilometer brauchen, will ich mich zum Interview äußern. Dass das Wetter in diesem Jahr sehr wechselhaft ist, kann man nicht ändern. Für die Urlauber kann man die Qualität aber wirklich erhöhen. Und das hat nichts mit Garnelen-Spießen im Teigmantel und Sitzlounges am Strand zu tun, sondern mit Möglichkeiten, auch bei Regenwetter etwas zu unternehmen. Angebote gibt es ja, aber hat man rund um Heringsdorf alles durch, dann muss es in den In-

selnorden gehen. Und schon sind wir beim Grundproblem. Dem Verkehr! Seit zehn Jahren fahren wir auf die Insel. Aber immer wieder dieser Verkehr. Dass man die Straße schwer ausbauen oder umleiten kann, liegt auf der Hand, aber auf die öffentlichen Verkehrsmittel zu verweisen, ist gewagt. Den Bus zu nehmen, ist die bequeme Variante, nicht selbst am Steuer sitzen zu müssen. Im Stau stehe ich mit meiner Familie trotzdem. Nutze ich die Bahn, dann sind die Bahnhöfe nicht für jeden bestens erreichbar. Mehr Haltestationen wären bestimmt ein Ansatz. Dann würden auch wir umsteigen, aber wenn ich drei Kilometer von der Ferienwohnung zum Bahnhof brauche, bei Regen und zu Fuß, dann ist das keine Alternative. Noch einmal zurück auf die Straße: Auf dem Weg von Swinemünde

nach Heringsdorf durften wir neun Rotphasen an der Ampel am Bahnhof in Ahlbeck genießen. Die Ampeln davor und danach taten ihr übriges. Vielleicht wäre eine Synchronisierung der Verkehrshilfen auch eine Hilfe für die Autofahrer. Das wäre dann eine Qualitätssteigerung. Schlechtes Wetter ist im Urlaub kein Problem, aber wenn man mal irgendwo hinfahren möchte, grüßt täglich das Marmelietier. Wenn das Syltsyndrom von Binz auch für Usedom das gewinnmaximierende Ziel sein soll, dann wird sich der Inselcharakter, den ich lieben gelernt habe, noch stärker verändern. Binsin ist ein grausames Beispiel. Der Riesenhotelklotz ist Geschmackssache und passt aus meiner Sicht überhaupt nicht ins Bild. Oder doch! Klar, zahlungskräftige Kunden genießen in ihren Superiorzimmern

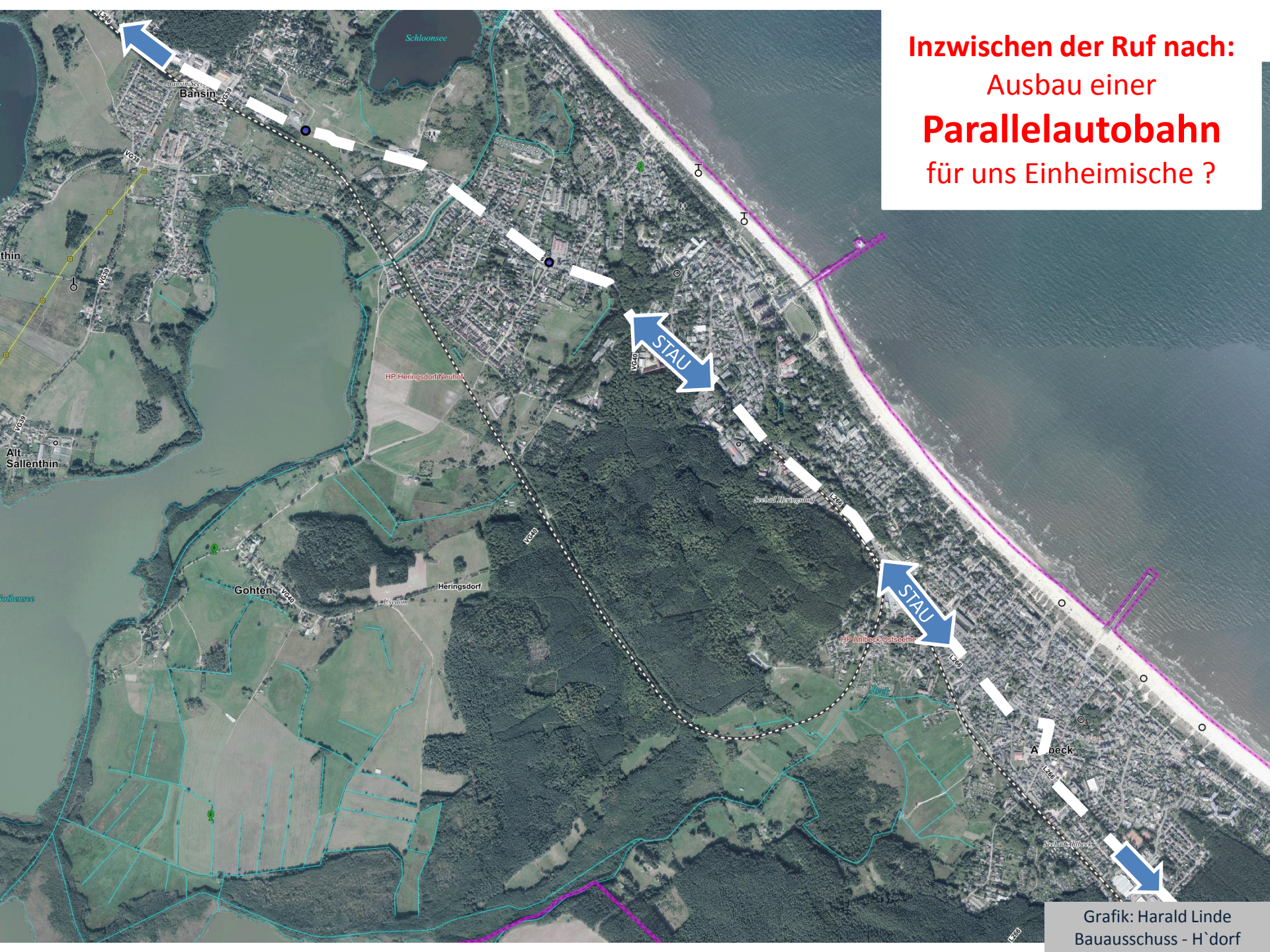
LESERBRIEF

den Ausblick aufs Meer. Derweil andere Urlauber auf der Straße im Stau stehen. Oder das Beispiel der Spielbank in Heringsdorf. Erst war diese herrliche Buchhandlung darin, nun ein hochpreisiger Laden, deren Angebot sich wenige leisten können. War hier ein Angebot für Familien oder ein Usedom-Familientreff, gerade für schlechtes Wetter und als Freizeitalternative, in Betracht gezogen worden? Das wäre Qualität. Urlauber mit mittlerem Einkommen finden zu wenig Berücksichtigung. Unter Entwicklung und Qualität verstehe ich Kontinuität und kein kurz- oder langfristiges

fortemomente-Denken. Wir fahren morgen nach Hause. Ciao, Usedom. Wir werden 2018 wohl nicht wiederkommen. Wir fahren

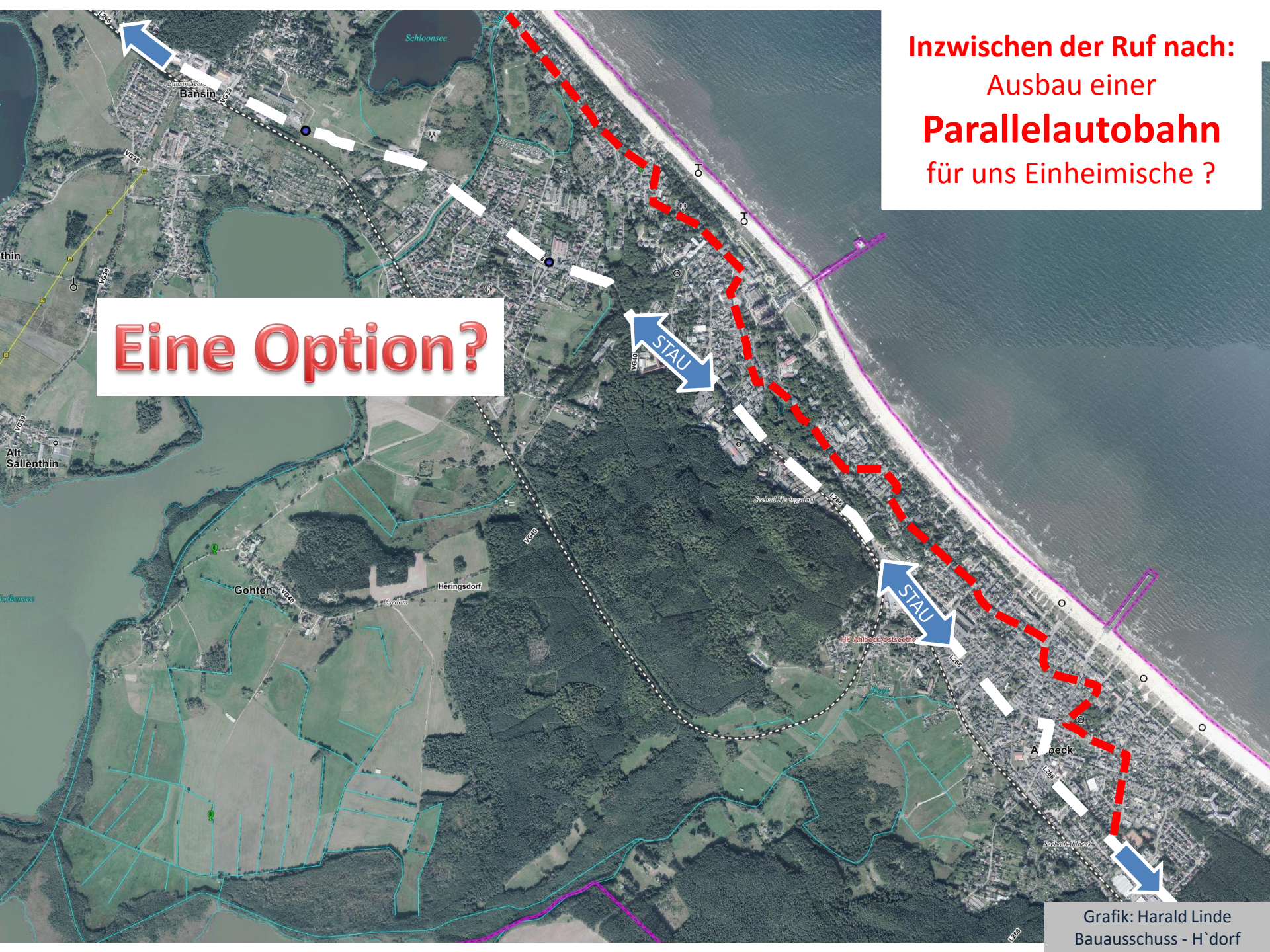
dorthin, wo die Infrastruktur wirkliche Qualität hat.
Jens Büchner, Thüringen

Inzwischen der Ruf nach:
Ausbau einer
Parallelautobahn
für uns Einheimische ?



Inzwischen der Ruf nach:
Ausbau einer
Parallelautobahn
für uns Einheimische ?

Eine Option?



Ausbau einer
Parallelautobahn
für uns Einheimische ?

Eine Option?
... wir wollen doch:

Ortszentren beruhigen?
Fussgängerzonen?
Tourismusqualität?

Ausbau einer
Parallelautobahn
für uns Einheimische ?

Keine Xtion!!!

**Ortszentren beruhigen!
Fussgängerzonen!
Tourismusqualität!**



Lösung:
L 266 Leistungsfähigkeit
erhöhen!

**Statt LSA
Kreisverkehre**

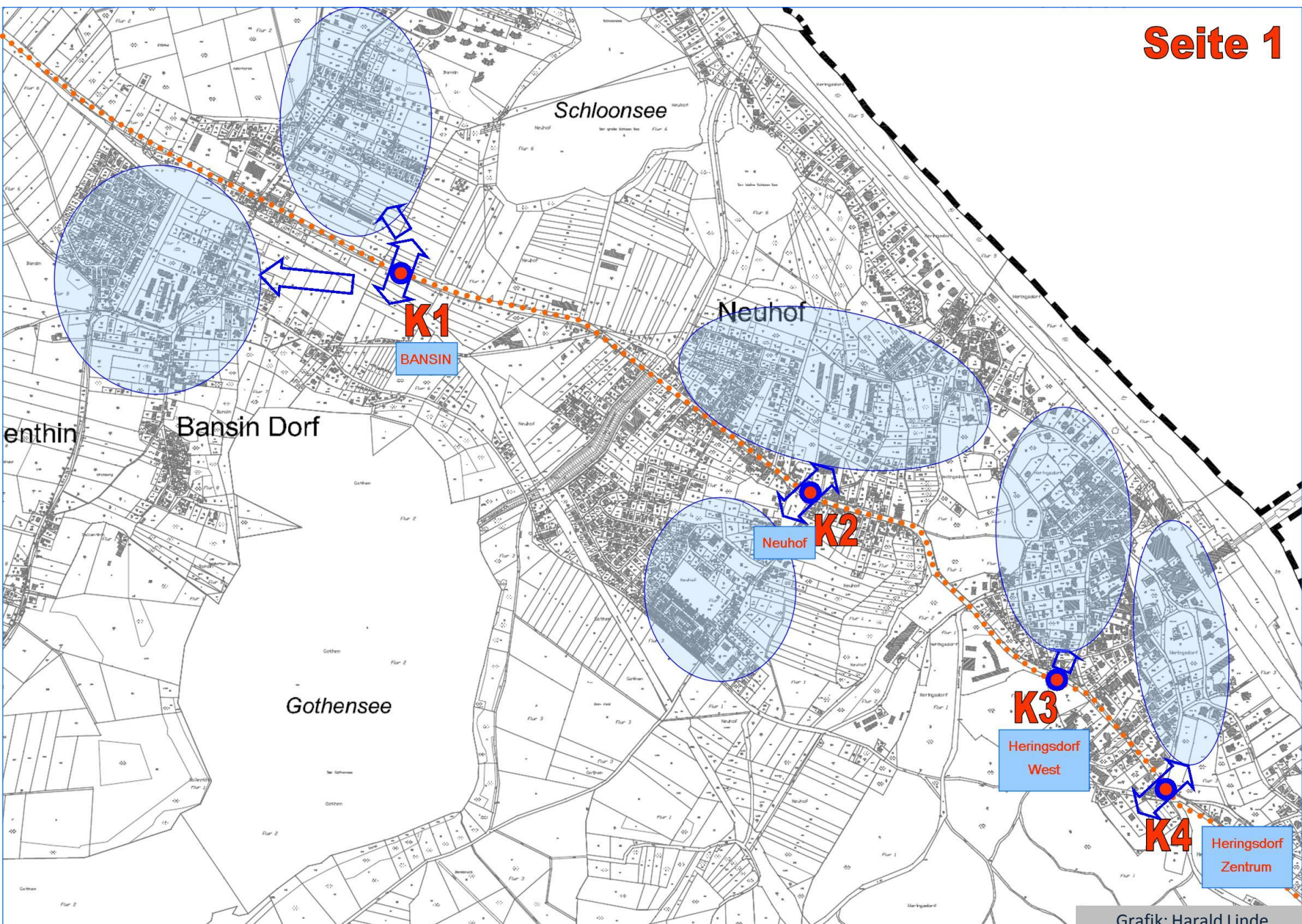


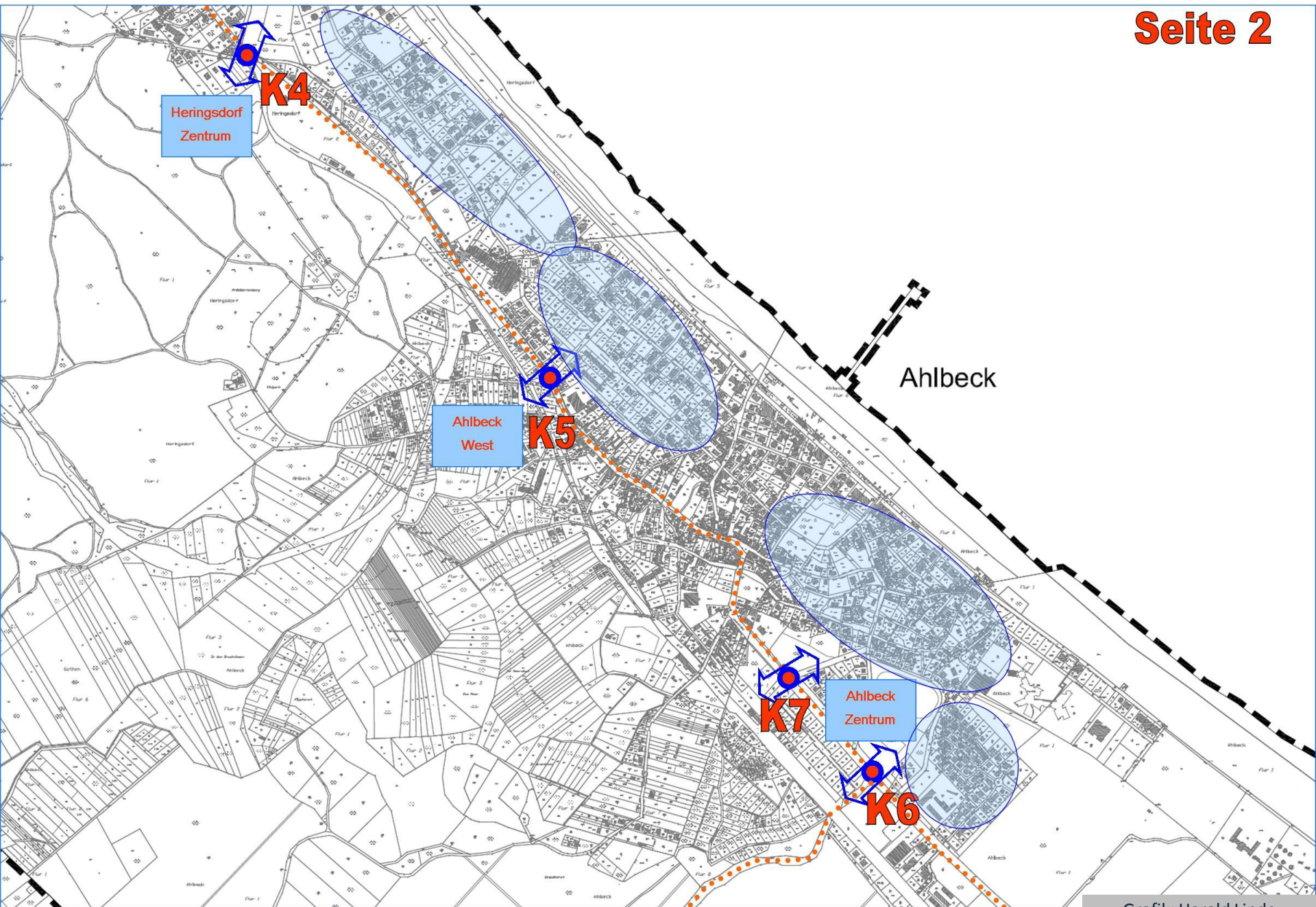
Beispiel Koserow



The image is an aerial photograph of a coastal area, likely in Germany, showing towns and a large body of water. A dashed black line runs through the landscape, and a solid purple line follows the coastline. Several red circles are placed at specific locations along the dashed line. Labels on the map include 'Bansin', 'Schloossee', 'HP Heringsdorf Neuhol', 'HP Ahlbeck Ostseethema', 'Ahlbeck', and 'Schloossee'. A white box with red text is overlaid on the left side of the image.

Statt LSA 6-7 Kreisverkehre!



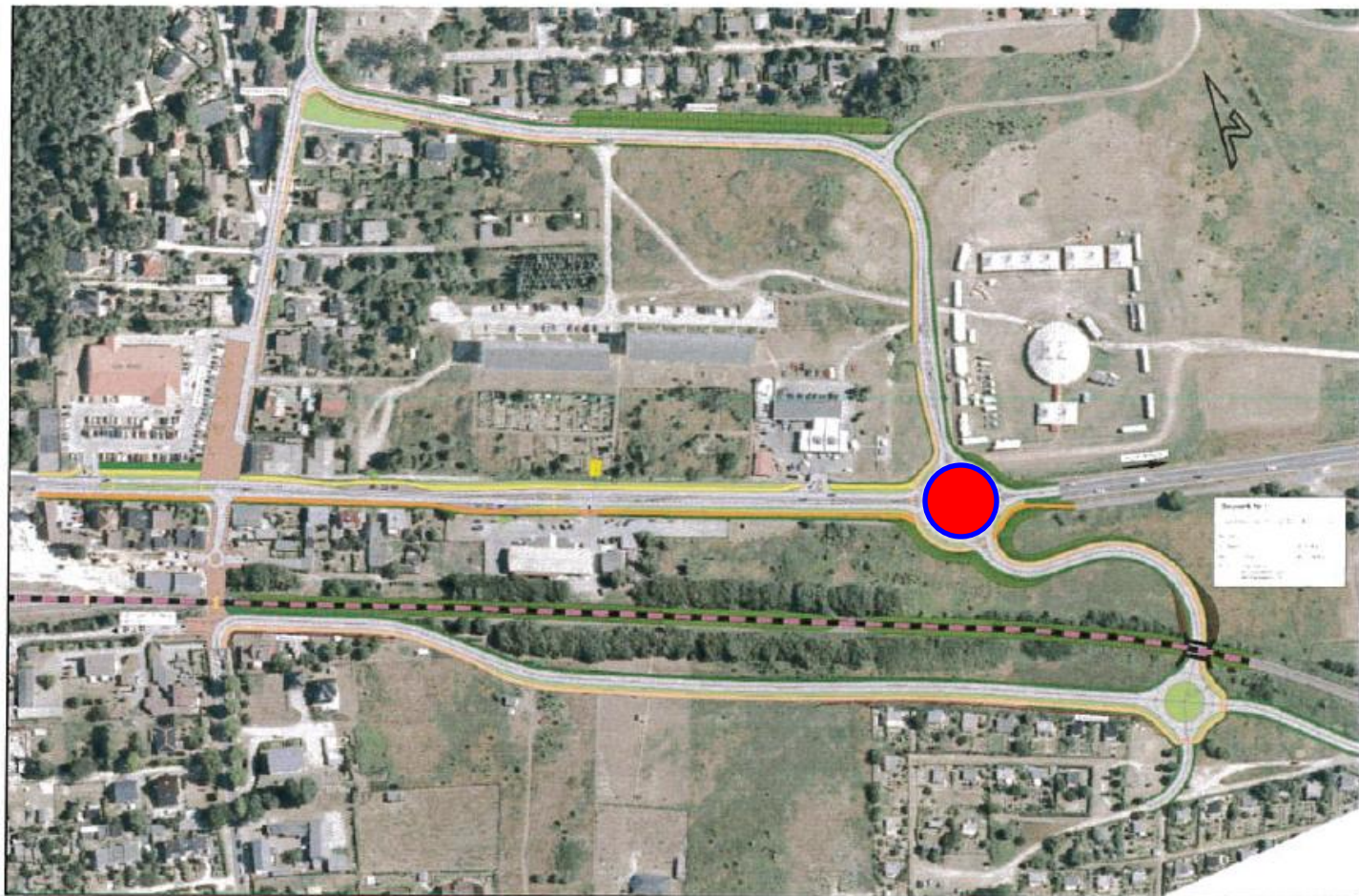


Quelle:



INGENIEURPLANUNG-OST GmbH
Ingenieure und Landschaftsplaner
17489 Greifswald • Poggenweg 28
Tel. 03834 5955-0 • Fax 03834 5955-55

K1



Aufhebung Bahnübergang Bansin

Bauausschuss – Heringsdorf, 07.12.2016

K2

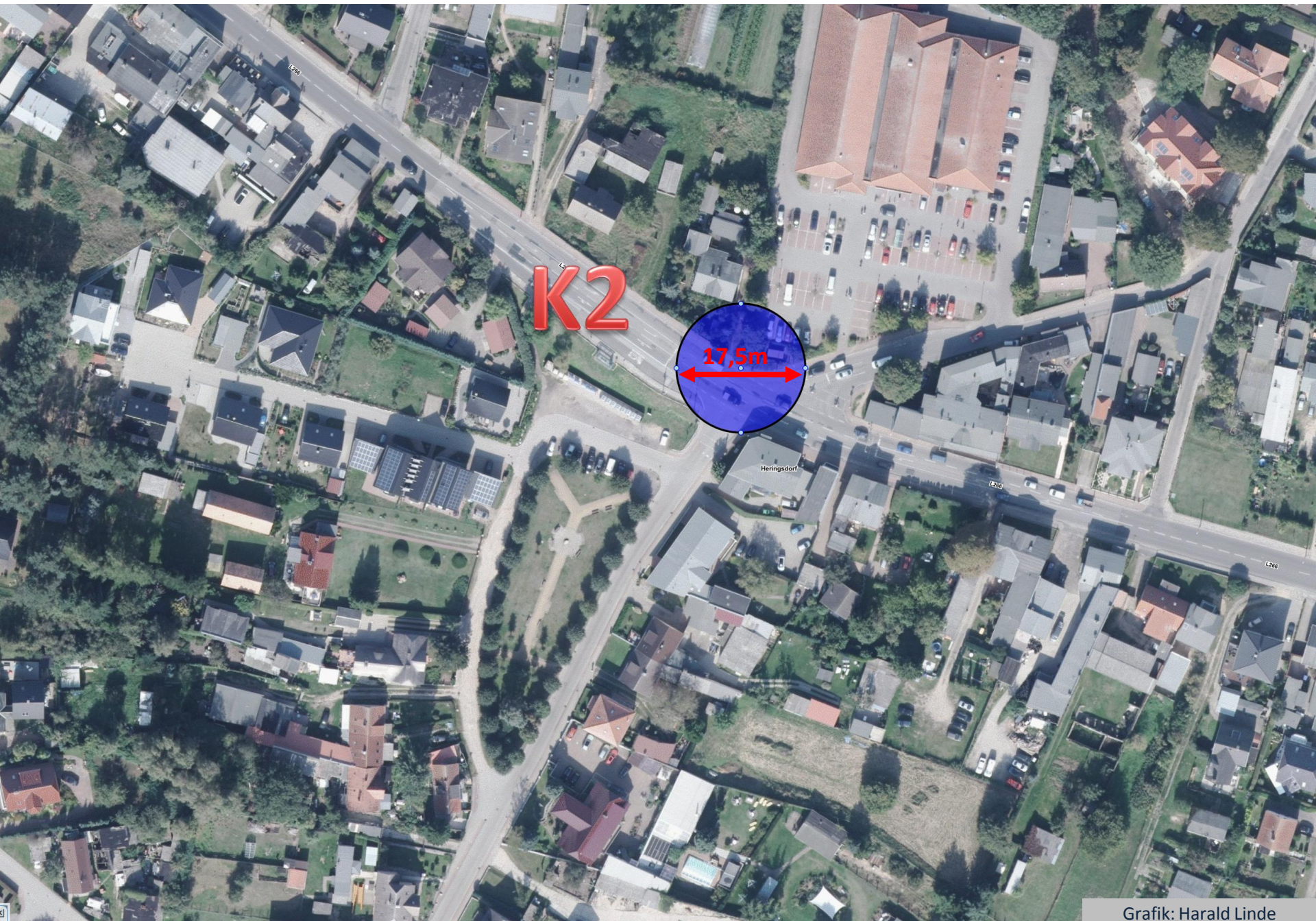
Beispiel und Konzept
Entlastungsstraße

Neuhof

Gesamte Bereich
Rein und Raus über den
Kreisverkehr!

Fließender Verkehr
Ohne Linksabbieger!

Verkehrsberuhigte Sackgassen!
Zurück nur über Kreisverkehr!



K3

Gesamte Bereich
Rein und Raus über den
Kreisverkehr!

Gesamte Bereich
Rein und Raus über den
Kreisverkehr!

K4

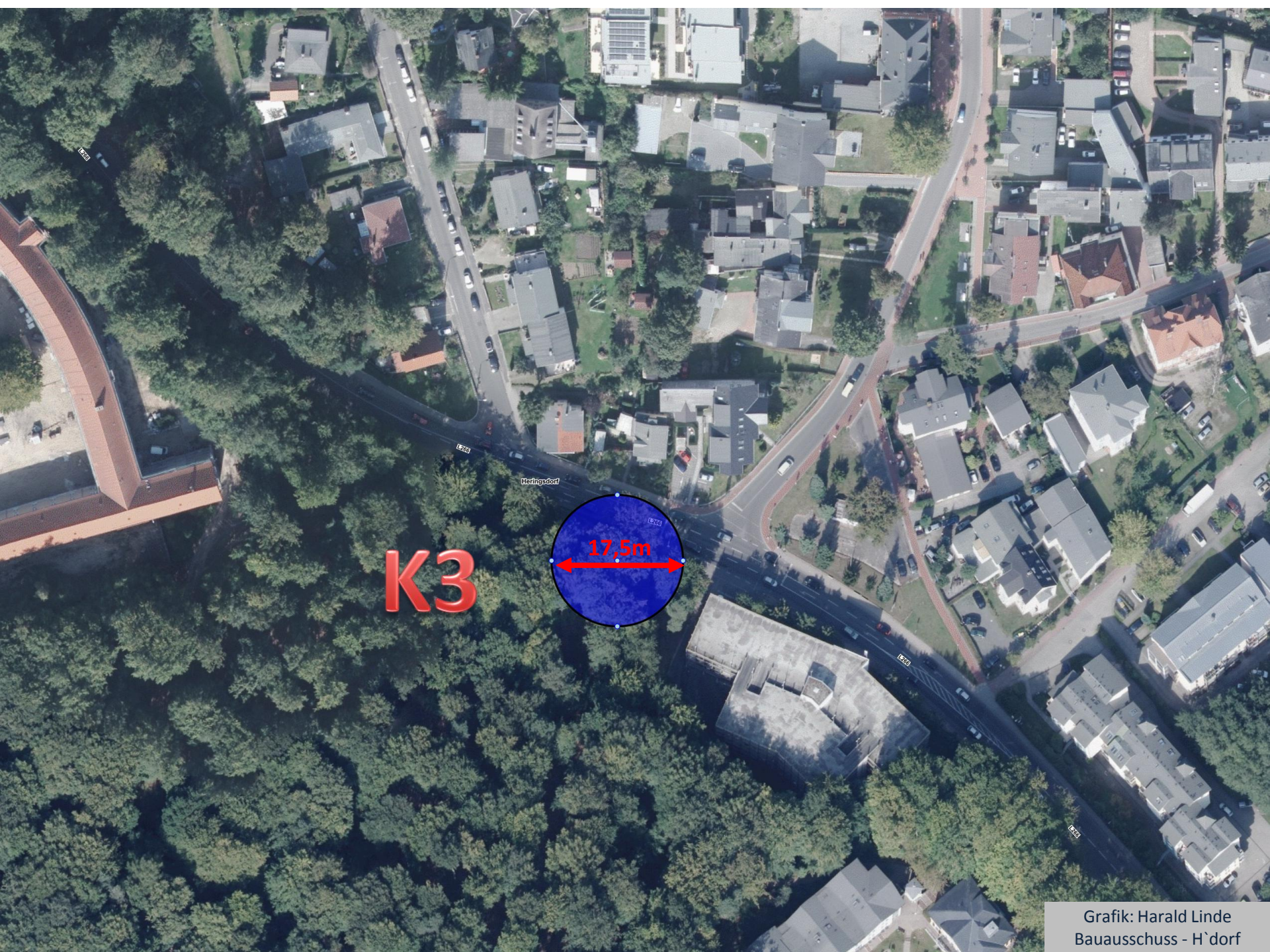
K3

Gesamte Bereich
Rein und Raus über den
Kreisverkehr!

Alternativ – oval!

Hering

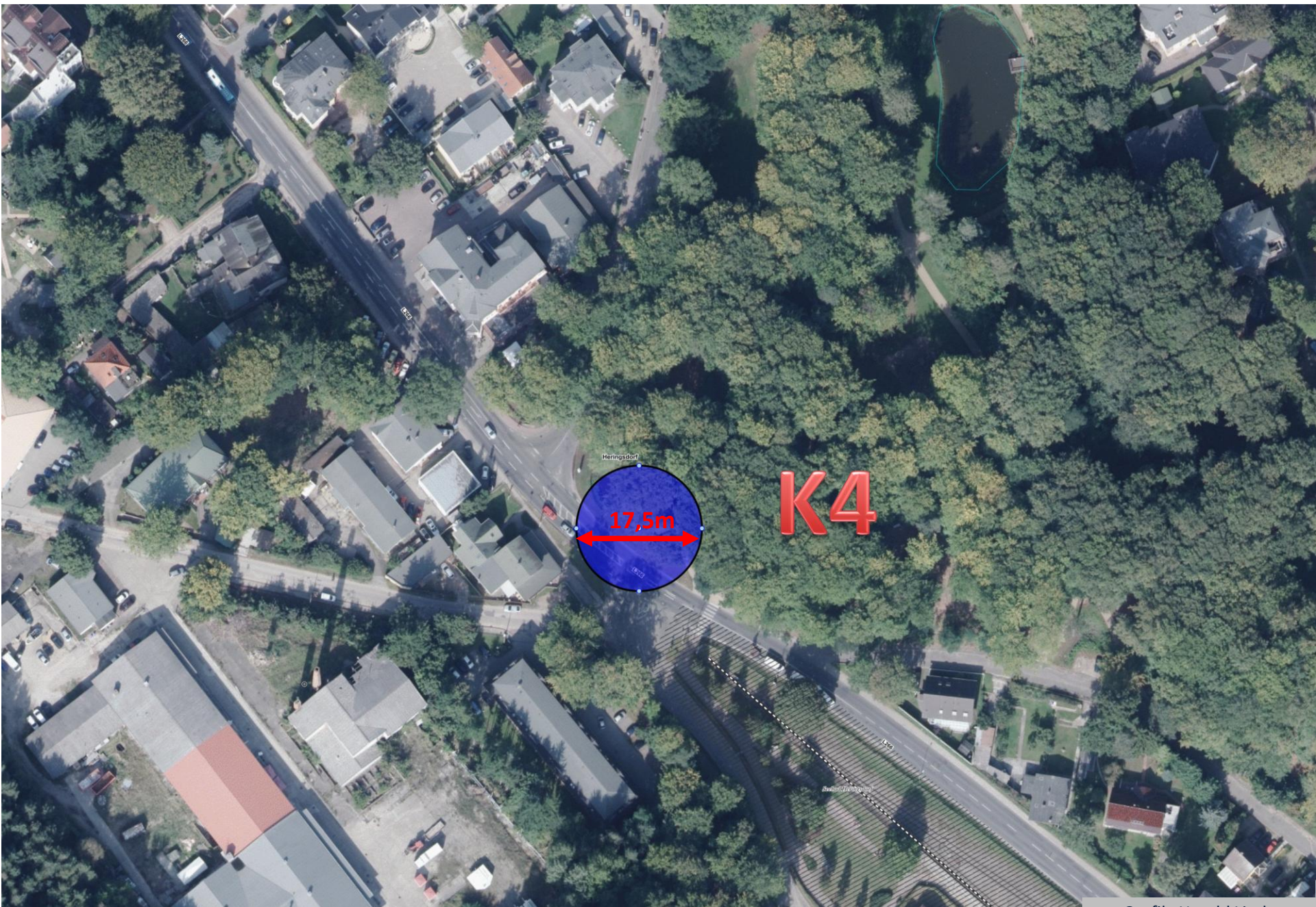
K4

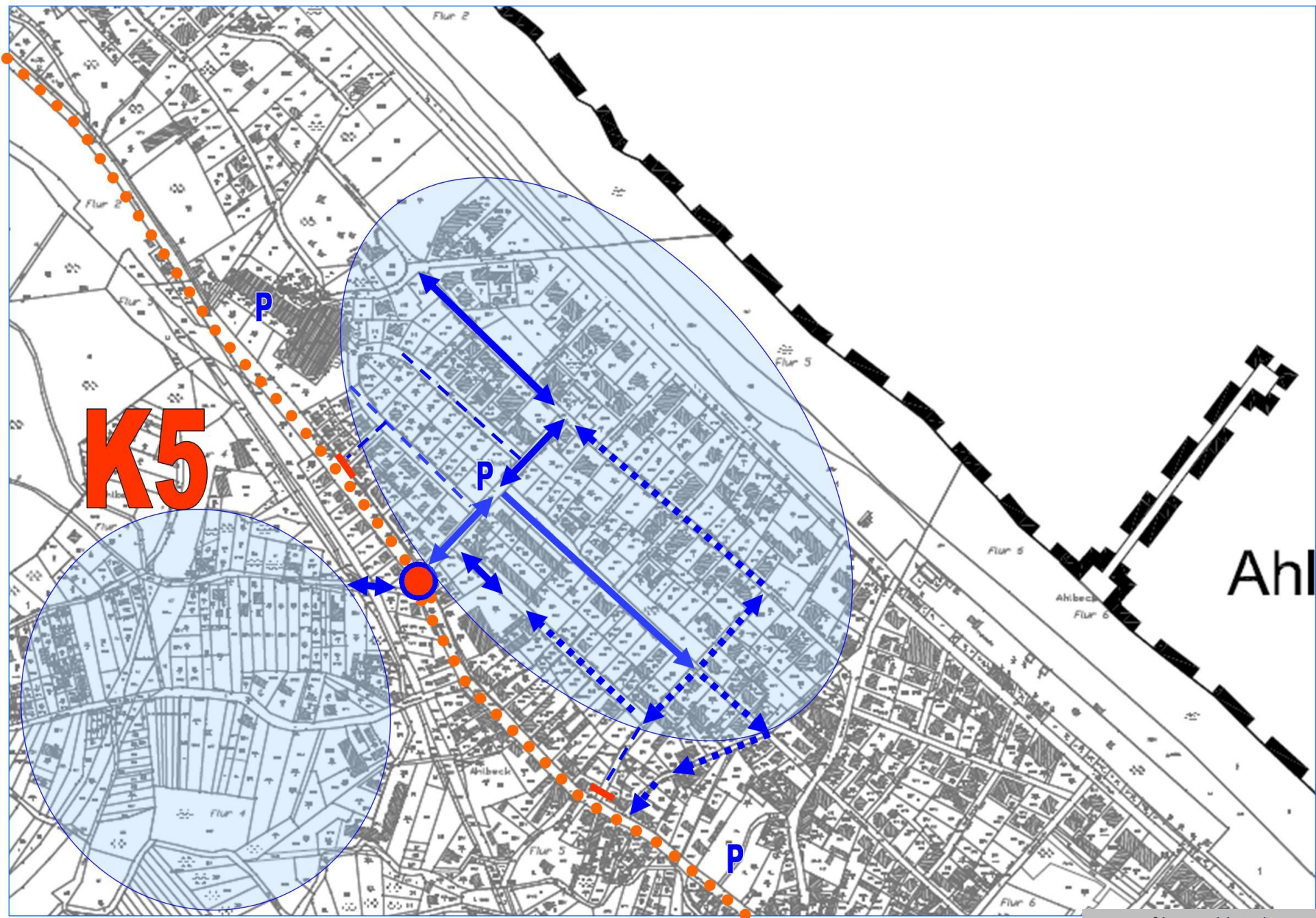


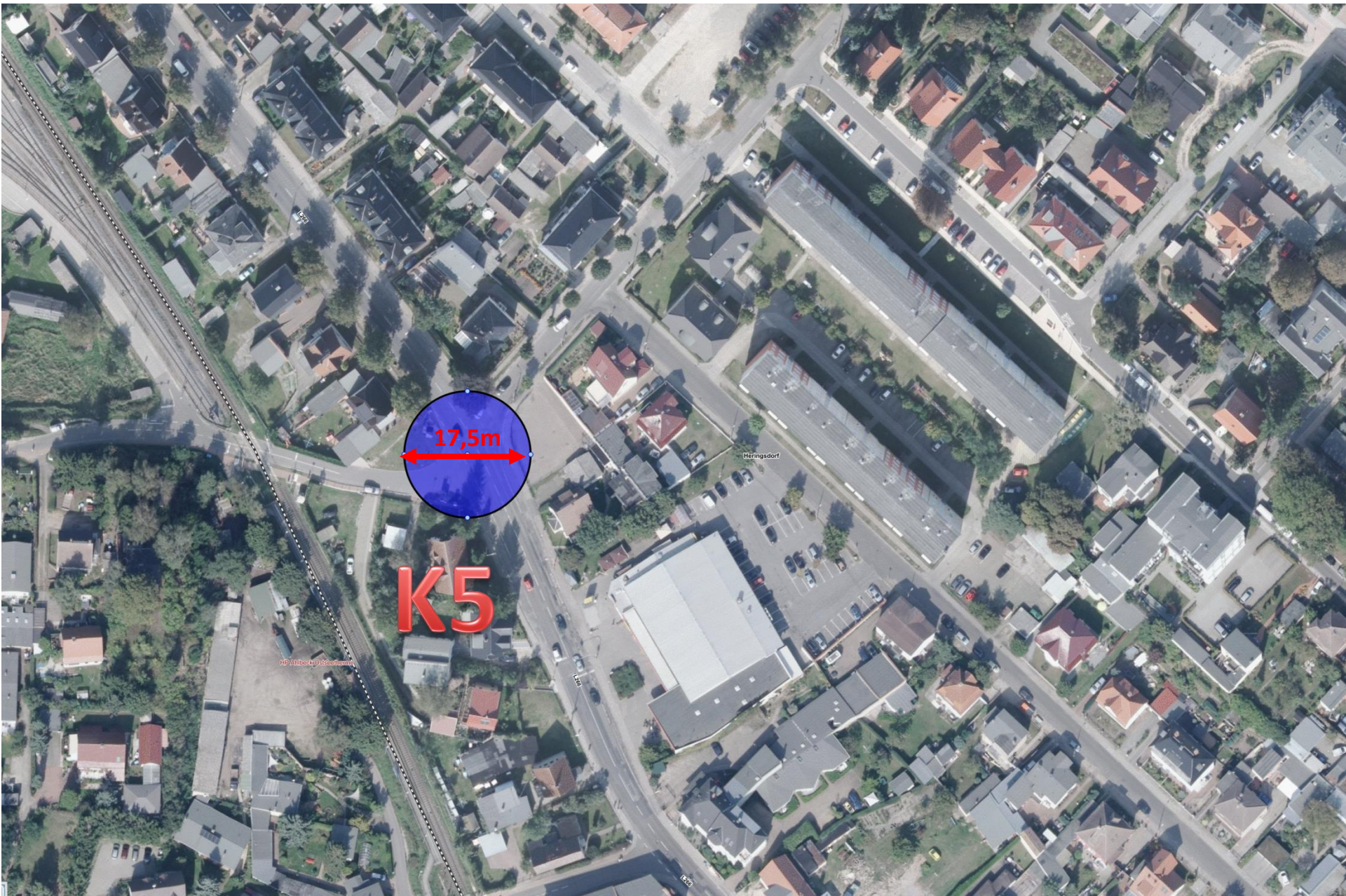
K3

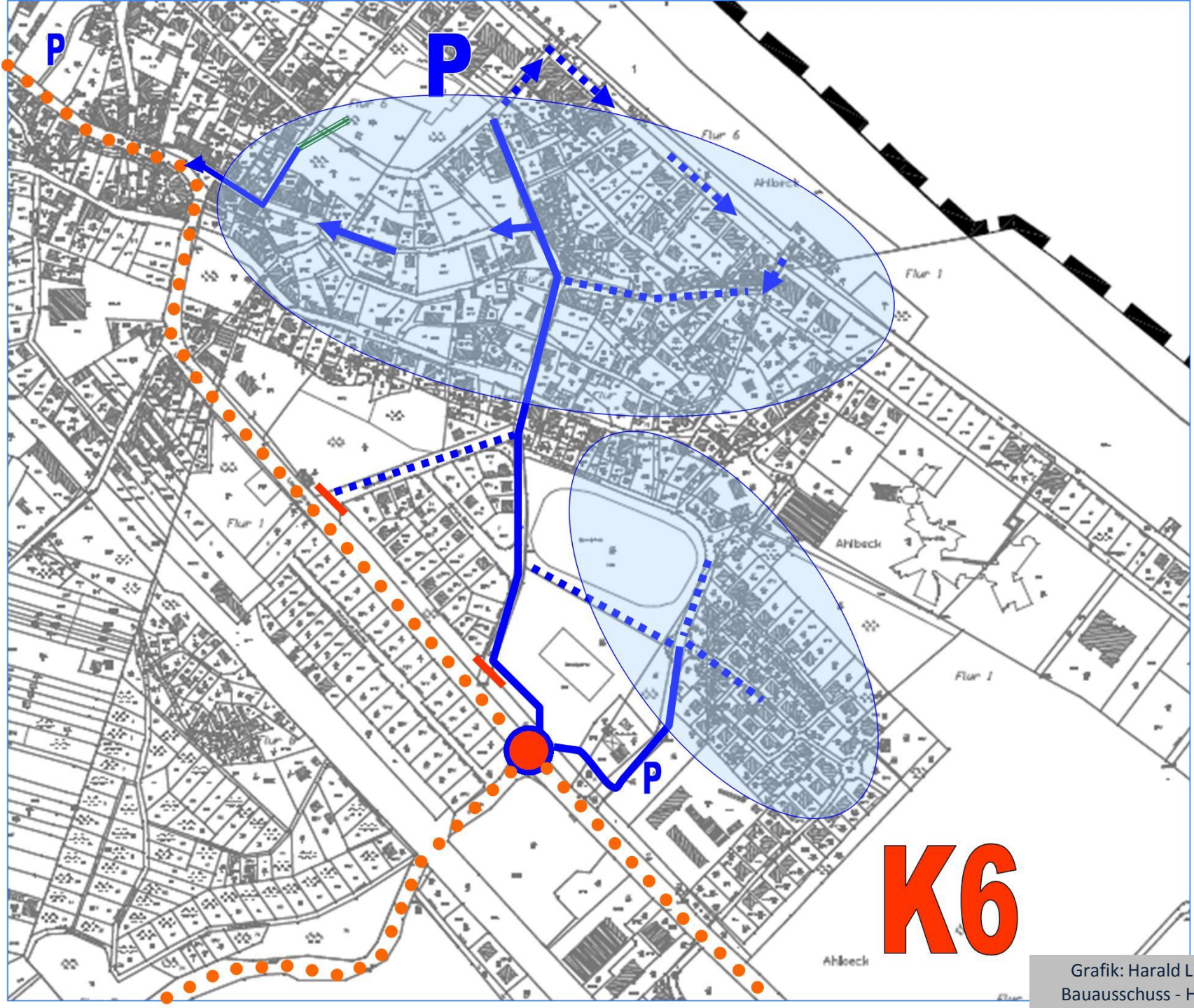
Heringsdorf

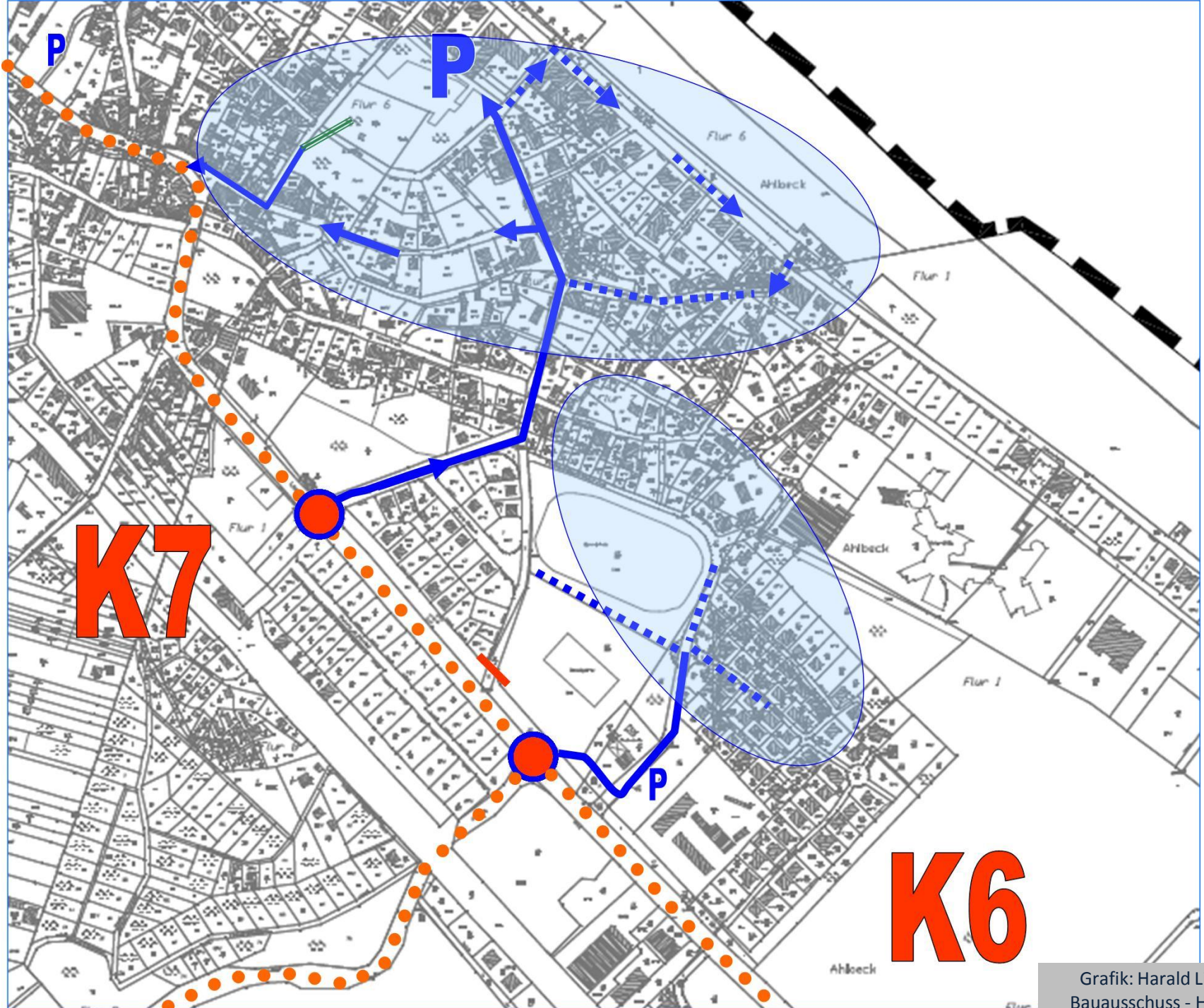
17,5m

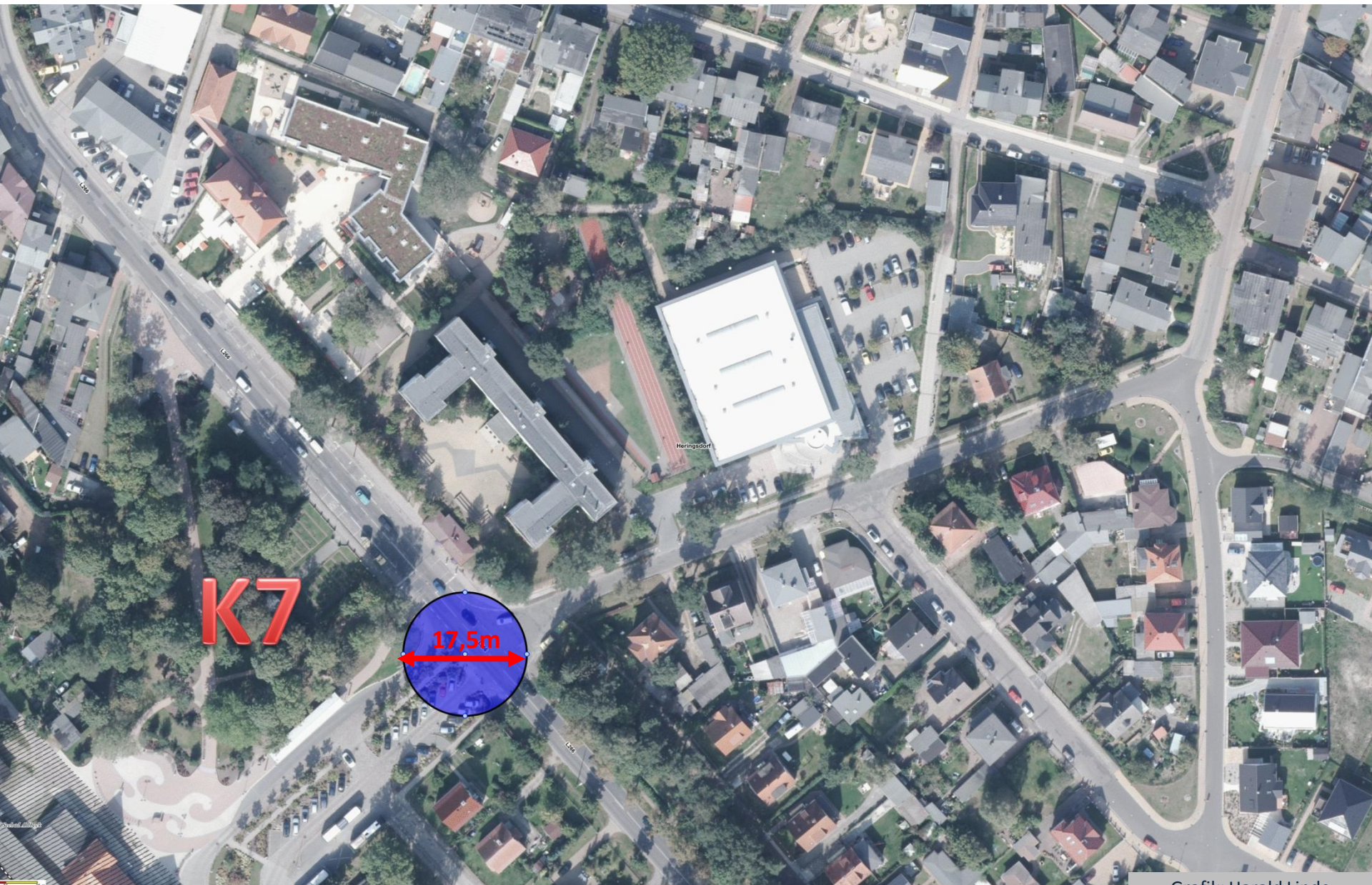












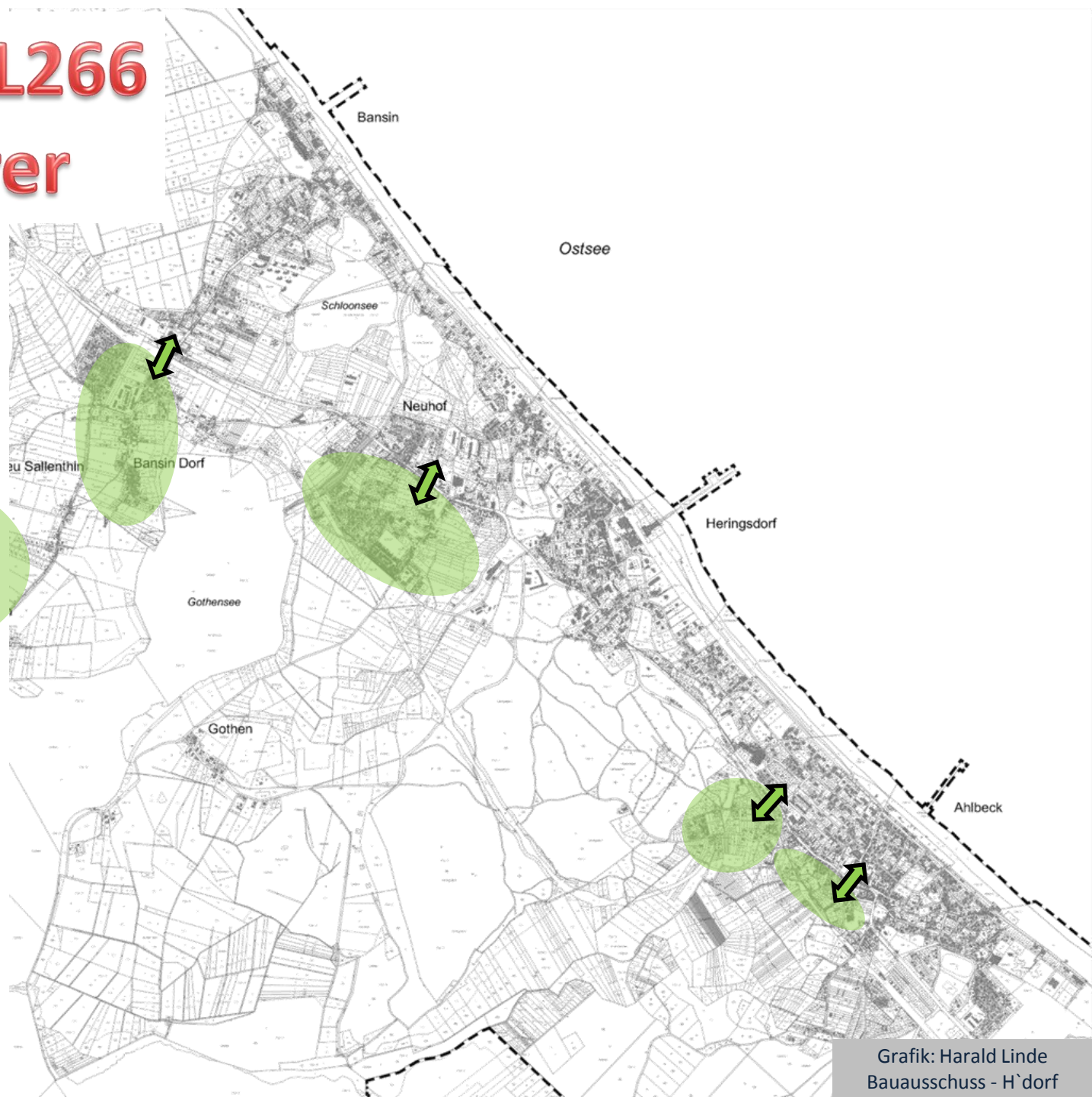
K7

17,5m



Querung L266 Radfahrer

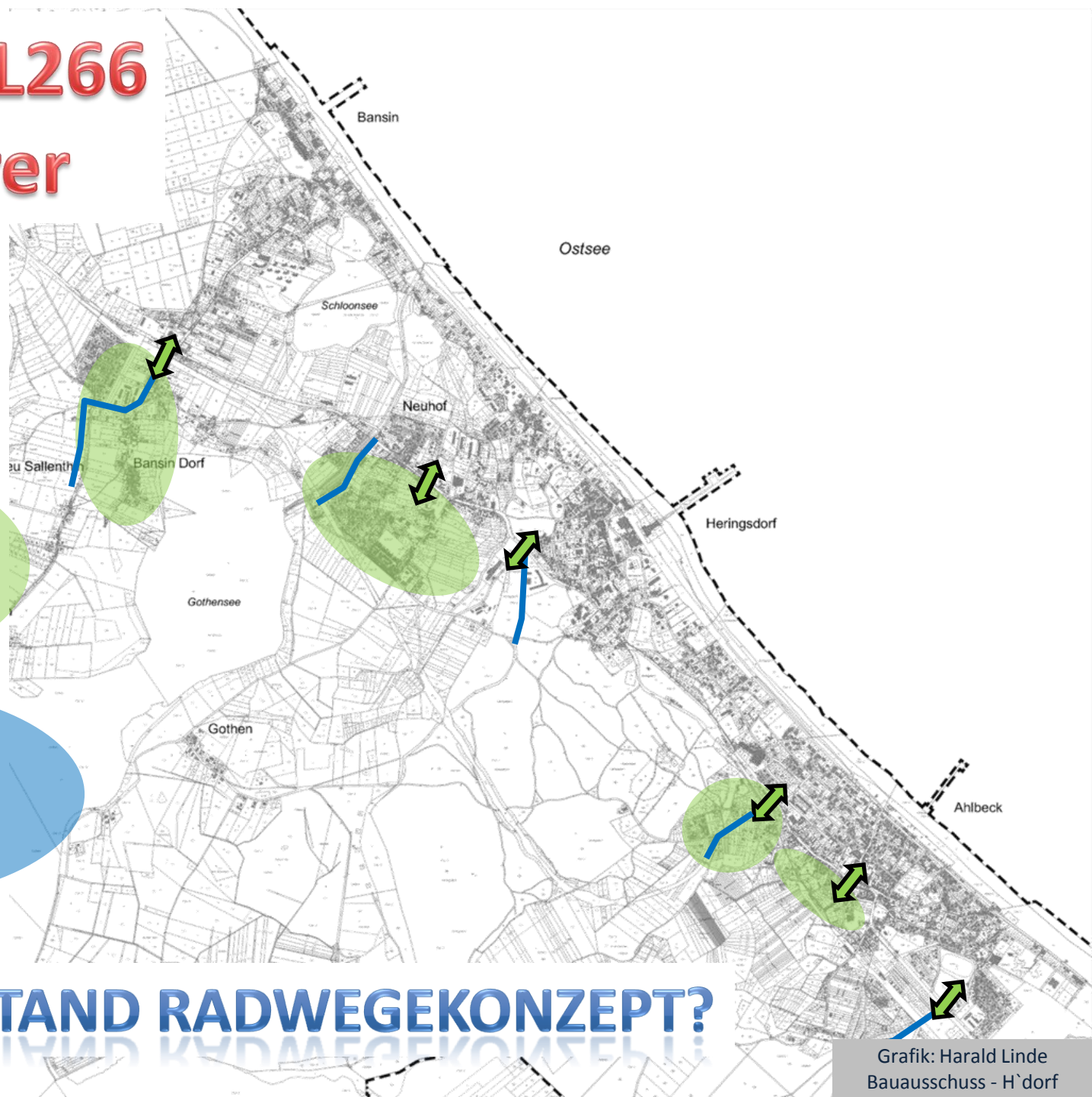
Aufkommen an
Fahrradpendlern
Zum & Vom
Strand



Querung L266 Radfahrer

Aufkommen an
Fahrradpendlern
Zum & vom
Strand

Und zusätzlich
Radfahrer auf den
Radwegen ins
Hinterland!!!



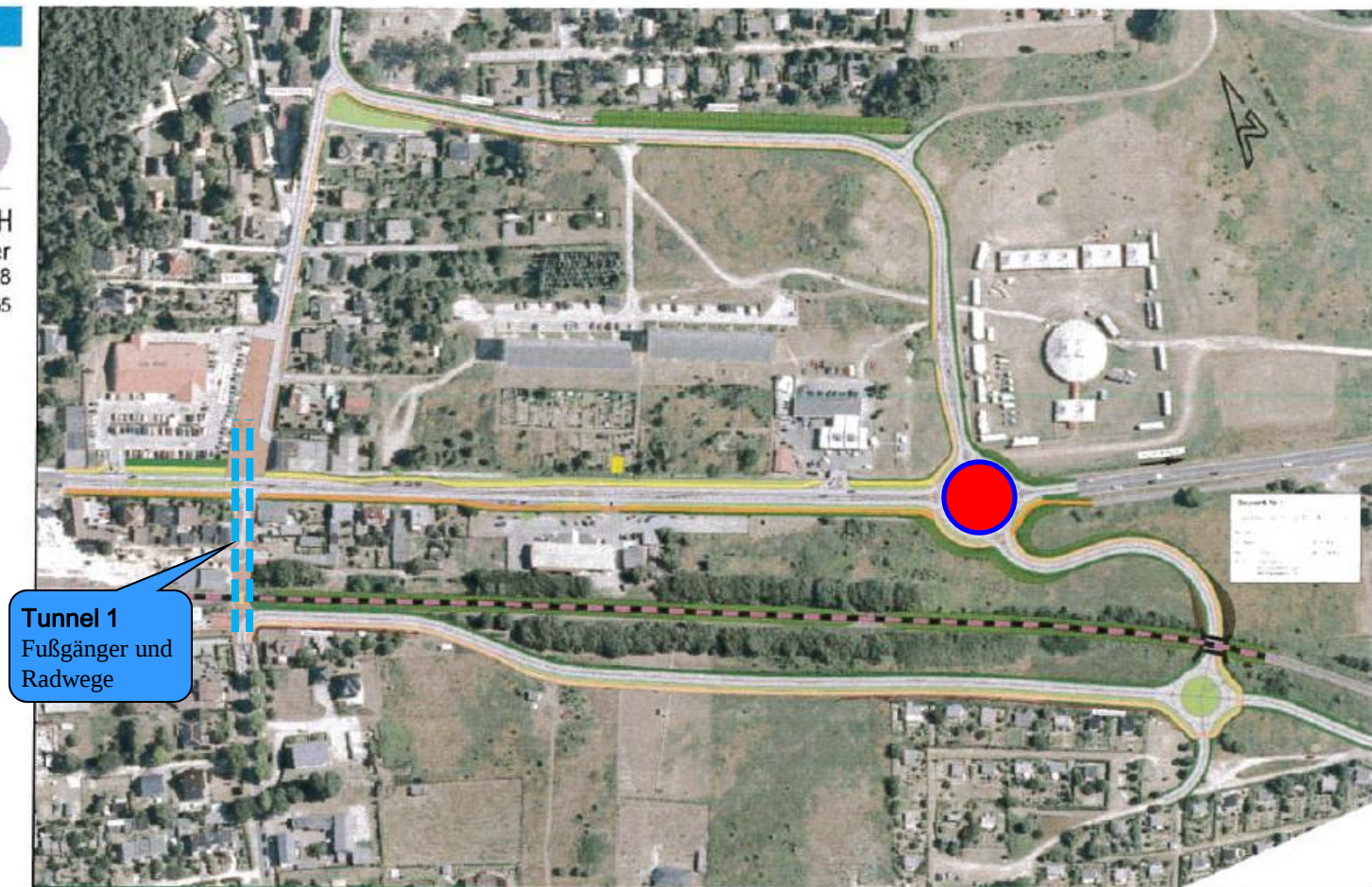
BEACHTET STAND RADWEGEKONZEPT?

Quelle:



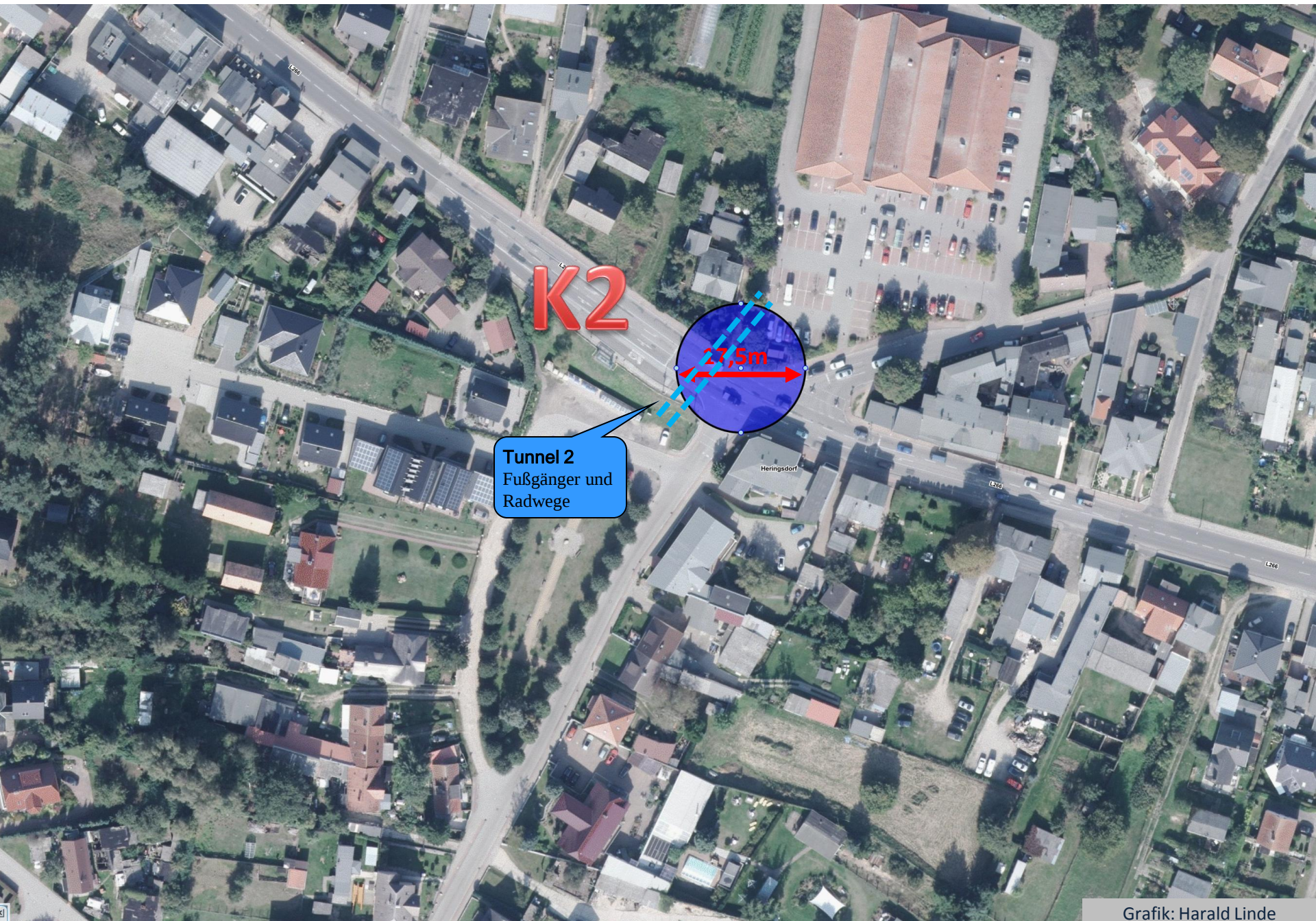
INGENIEURPLANUNG-OST GmbH
Ingenieure und Landschaftsplaner
17489 Greifswald • Poggenweg 28
Tel. 03834 5955-0 • Fax 03834 5955-55

K1



Aufhebung Bahnübergang Barsing

Bauausschuss – Heringsdorf, 07.12.2016



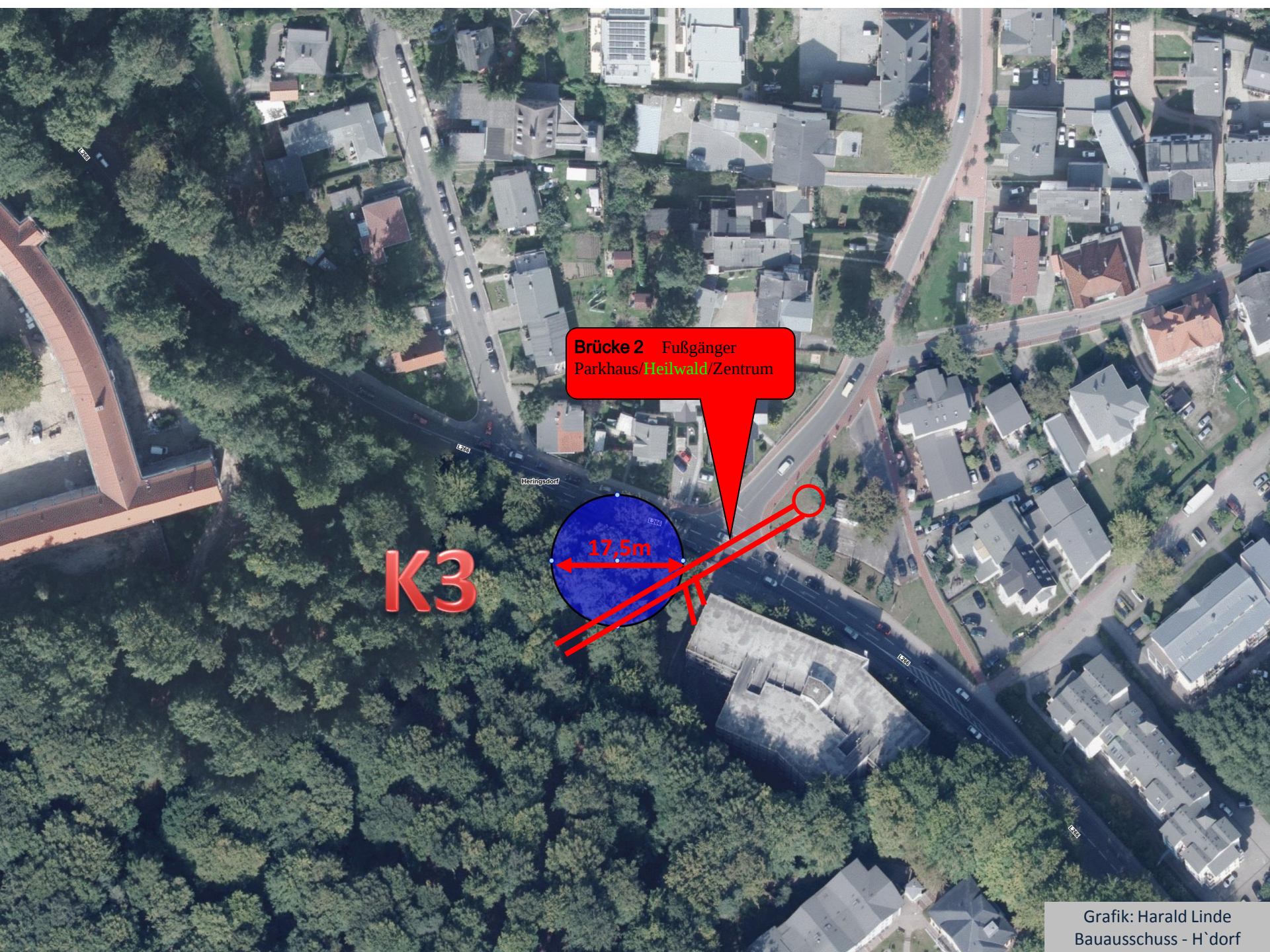
Tunnel 2
Fußgänger und
Radwege

An aerial photograph of a residential area with houses, trees, and roads. A red line indicates a proposed pedestrian bridge crossing a road. A blue dashed line indicates a proposed quiet street. A blue line shows a road running vertically on the right side of the image. A red line points from a text box to the bridge. A blue line points from a text box to the quiet street.

**Brücke 1 Fußgänger
Schule & Klinik**

**Keine Kreuzung!
Nur noch Abzweig!
Keine Ampel!**

**Verkehrsberuhigte Sackgasse!
Zurück nur über Kreisverkehr!**

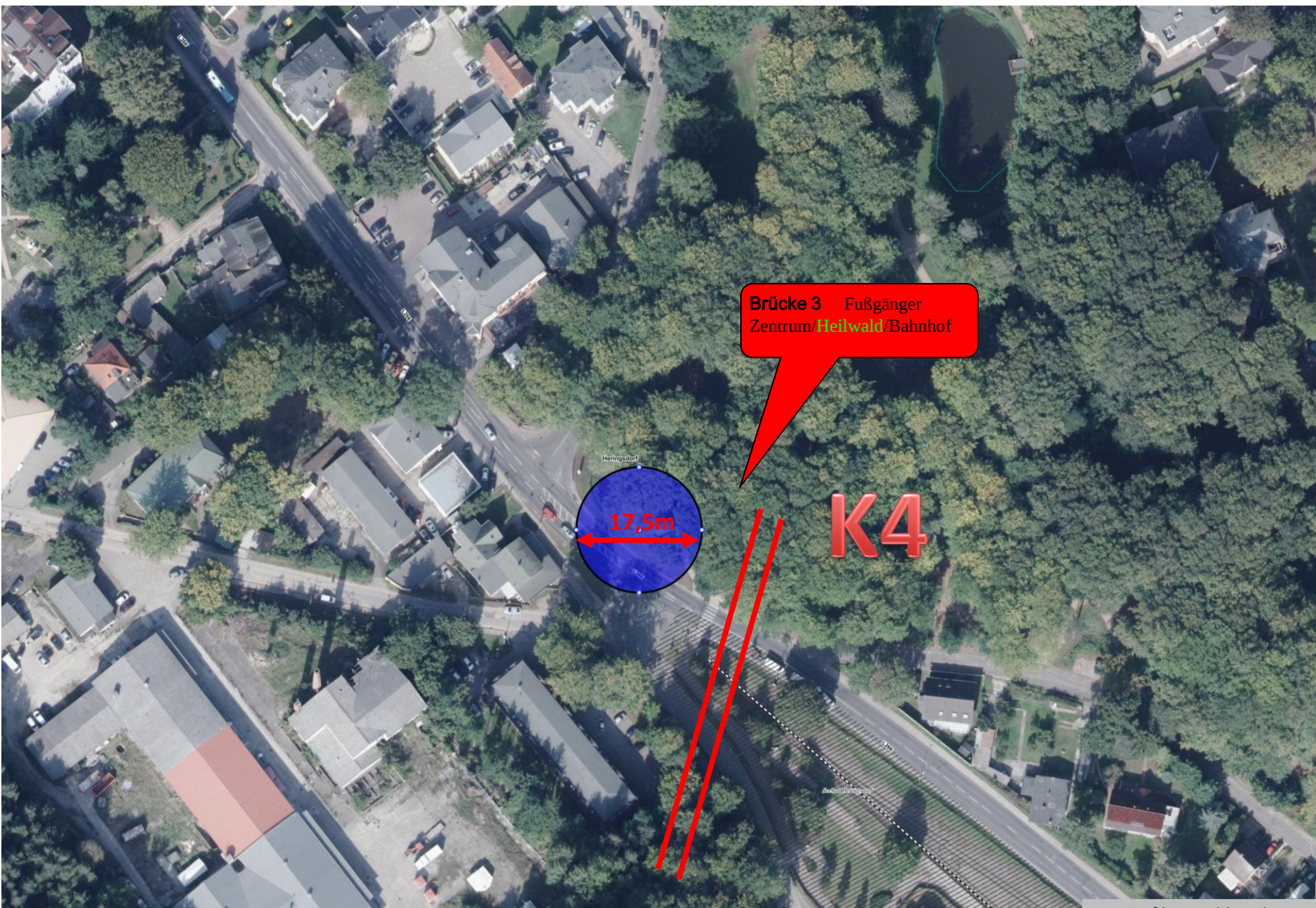


Brücke 2 Fußgänger
Parkhaus/**Heilwald**/Zentrum

Heringsdorf

K3

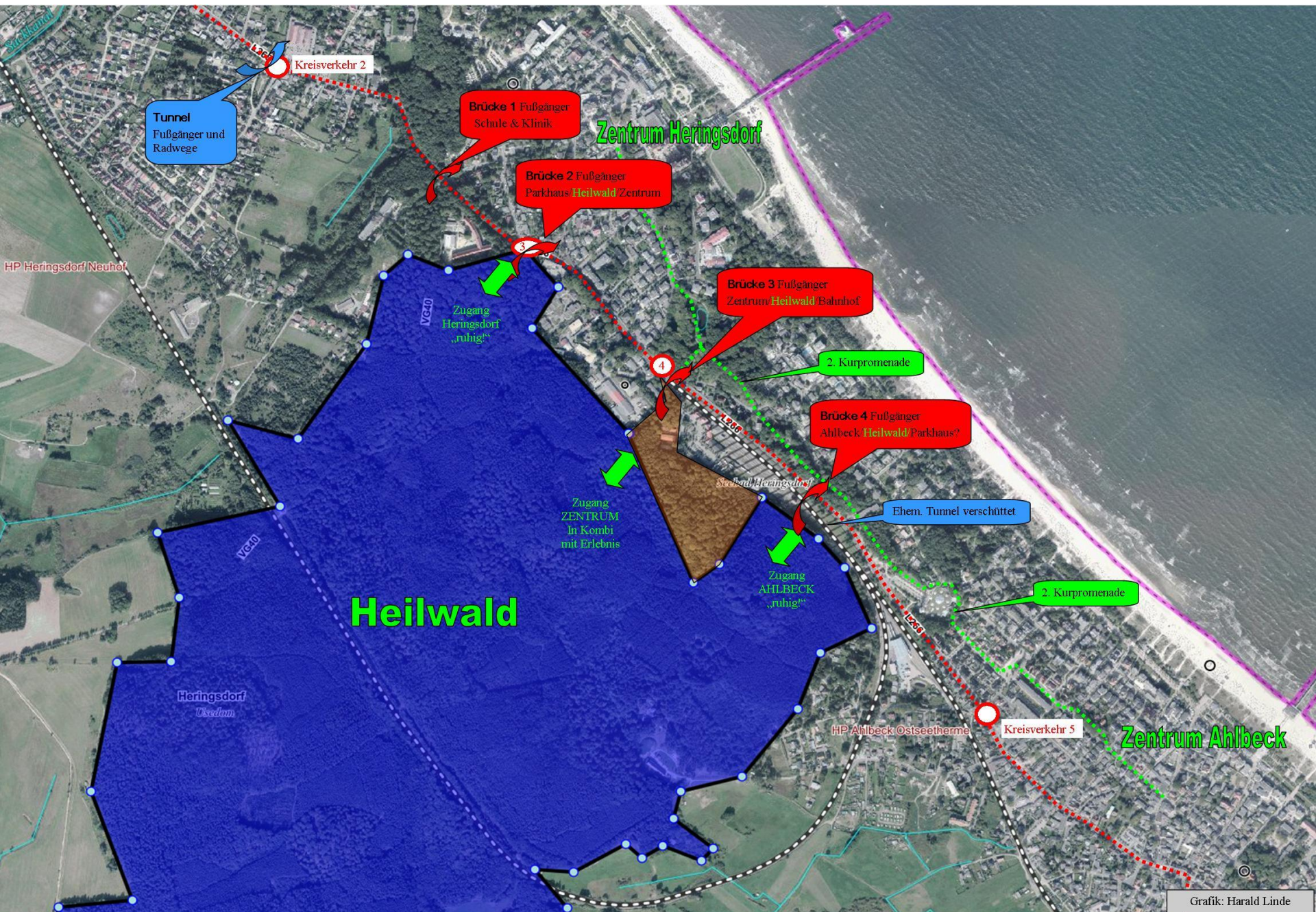




Brücke 3 Fußgänger
Zentrum/Heilwald/Bahnhof

17,5m

K4



Tunnel
Fußgänger und
Radwege

Kreisverkehr 2

Brücke 1 Fußgänger
Schule & Klinik

Zentrum Heringsdorf

Brücke 2 Fußgänger
Parkhaus Heilwald Zentrum

Brücke 3 Fußgänger
Zentrum Heilwald Bahnhof

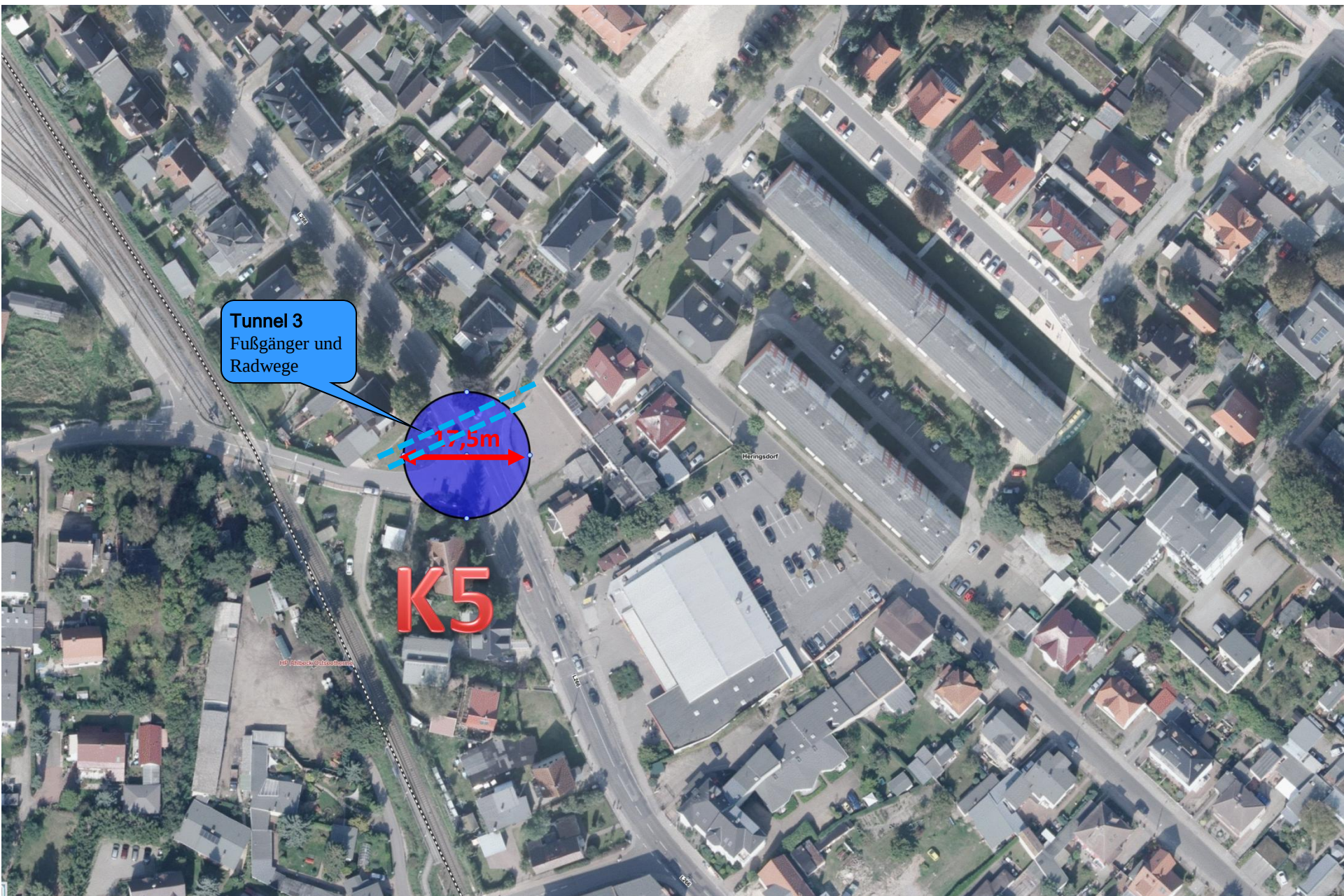
2 Kurpromenade

Brücke 4 Fußgänger
Ahlbeck Heilwald/Parkhaus?

Ehem. Tunnel verschüttet

2 Kurpromenade

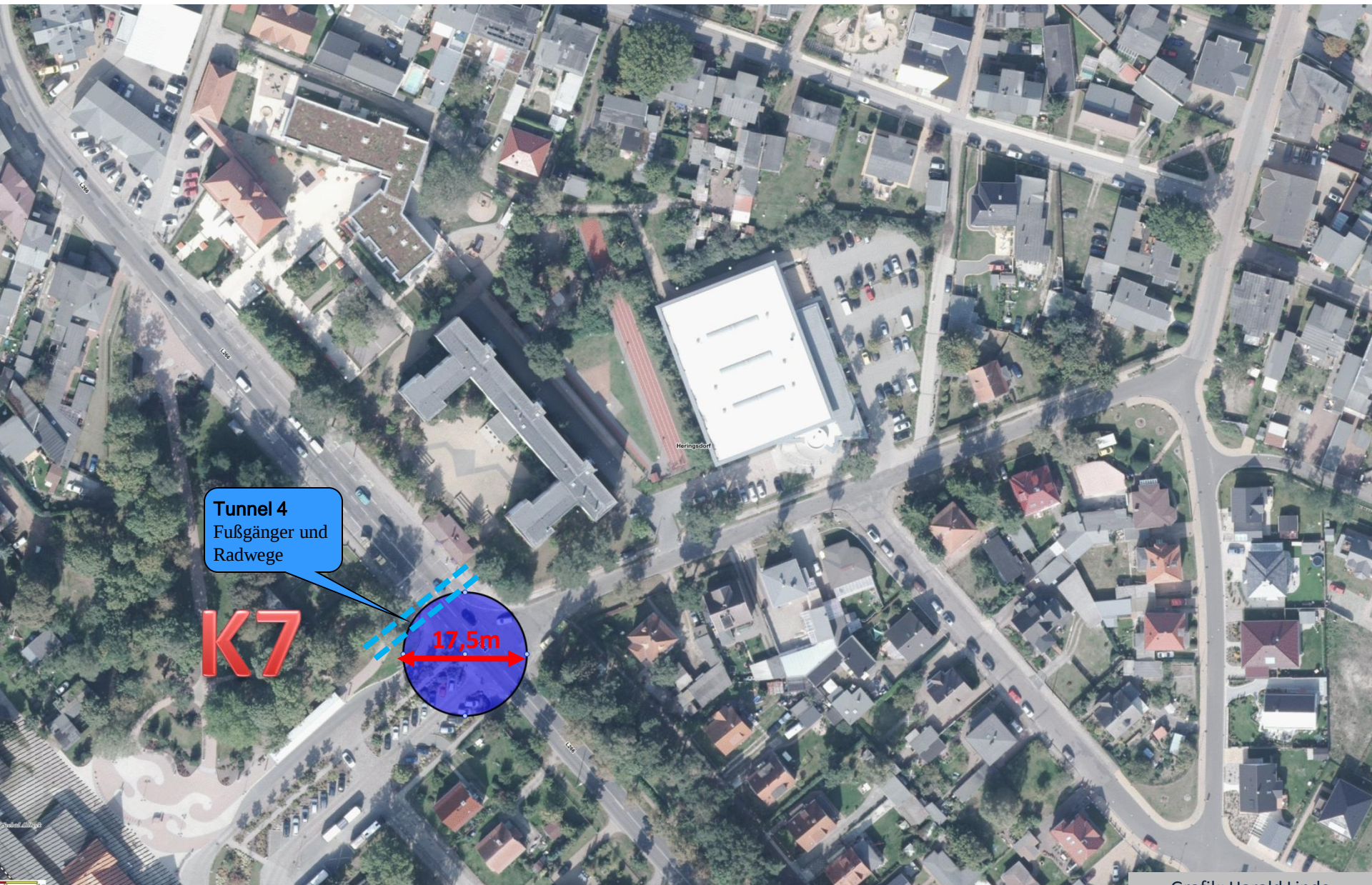
Zentrum Ahlbeck



Tunnel 3
Fußgänger und
Radwege

17,5m

K5



Tunnel 4
Fußgänger und
Radwege

K7

17,5m

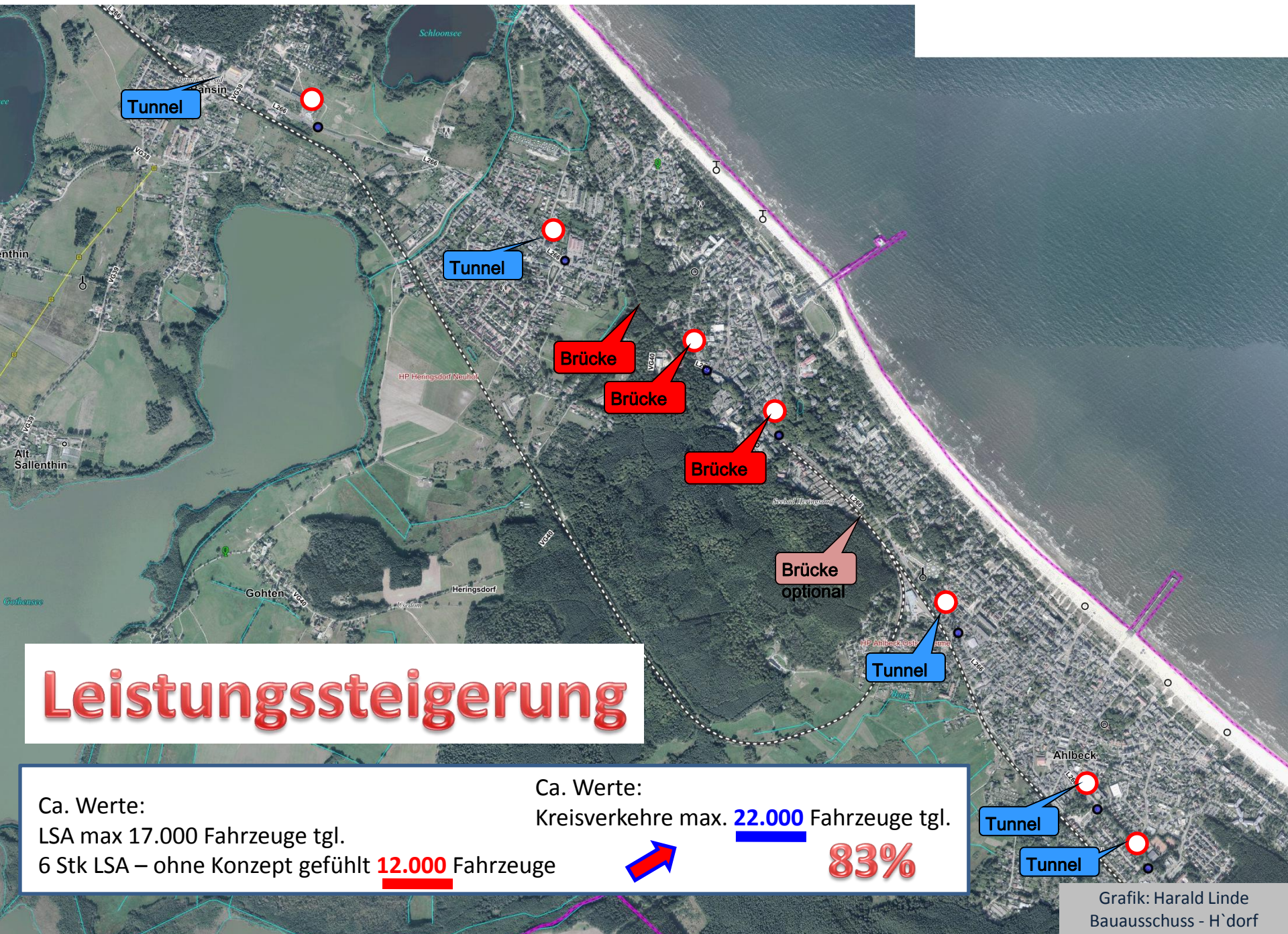


Tunnel 5
Fußgänger und
Radwege

17,5m

K6

AnlDeck
Haringdorf



Leistungssteigerung

Ca. Werte:
LSA max 17.000 Fahrzeuge tgl.
6 Stk LSA – ohne Konzept geführt **12.000** Fahrzeuge

Ca. Werte:
Kreisverkehre max. **22.000** Fahrzeuge tgl.

83%



Oder...
Eine Überlegung Wert?



Oder...
Eine Überlegung Wert?

Wir brauchen HILFE!!!

Rügen mit 3-spuriger Superstraße,
...die am Ende in kleine Badeorte führt,

und

USEDOM mit kleiner Bäderstraße,
...die am ENDE einen EUROPA- Anschluß hat!!!

Sommer 2017